



Sets míticos: 6399 "Airport Shuttle"

Siempre se habla o se hacen valoraciones de modelos actuales o que están a punto de entrar en el mercado, pero hasta ahora no se había hecho un análisis de un set clásico.

Por Rick83

Fotos por Rick83

Modelo: 6399 Tren monoviga 9 voltios "airport shuttle" (lanzadera del aeropuerto)

Año de lanzamiento: 1990-1992. Aparece por primera vez en el catálogo español en 1990. Durante 1991 no se comercializa y vuelve a aparecer en 1992

Precio según catálogo español 1990: 19500 ptas (117,20€)

Serie: Legoland Ciudad



Arriba: Vistas de la parte inferior de la caja y interior de la solapa



Izquierda: Vista del manual, pegatinas y minifigs

Esta sección trata sobre eso precisamente. Se habla de la historia y se trata al modelo como si fuera actual, tal y como si acabase de salir al mercado analizando las ideas nuevas que trae y las posibilidades que nos genera este set. Posteriormente se comparará con los artículos actuales y se buscarán mejoras.

Un poco de historia y creación de un mito.

A finales de 1987 aparece por primera vez un modelo al estilo Monorraíl, el 6990, un monoviga del espacio que incorpora un motor a 9v conectado a una caja portapilas y que tiene unas lucecitas en la parte superior. Realmente este sistema no es lo que se dice un monorraíl, es más bien un tren de cremallera, ya que los rieles presentan unas muescas dentadas por donde engrana el piñón del motor del tren y lo hace avanzar. El elevado coste de este set en una economía bastante afectada por la crisis de los ochenta no ayudó mucho a que este primer monorraíl triunfara demasiado, desapareciendo en 1991 del catálogo español. Las novedades de 1990 venían cargadas de aires

nuevos con sets bastante innovadores, una estación de bomberos nueva (6389), un restaurante (6376), un aeropuerto al estilo Miami (6396)... Pero uno de los más destacados fue el modelo aquí tratado, volviendo locos a todos los amantes de lego de la época, era una construcción pensada para unir el nuevo aeropuerto con la ciudad. La falta de trenes en el catálogo español durante años creaba una ilusión especial sobre el monorraíl "por fin mis muñecos están motorizados".

Pero era un juguete demasiado caro para cualquier familia y muy pocos pudieron disfrutar de él en las navidades de 1990, durante 1991 este modelo estuvo ausente en el catálogo y las ilusiones se desvanecieron. Pero la alegría volvió en 1992 con un amplísimo surtido de sets nuevos y un catálogo enorme repleto de maravillas, entre ellos la reaparición del 6399 y sus nuevos complementos, unos desvíos y armazones para ampliar aún más el circuito de este tren, la caja 6347.

En 1993 el monorraíl de pasajeros desaparece para no volver nunca más haciendo de este artículo un mito.

En la actualidad una unidad de este modelo nuevo a estrenar, es decir MISB, puede alcanzar los 600-



Arriba: Vista del contenido de la caja

800€ en las páginas de subastas, uno de segunda mano en caja cerca de 200€, y sin ella por unos 150€. No es un set fácil de conseguir porque en su época poca gente lo pudo comprar y la gran mayoría se saldaron en su día. Así que si tienes uno de estos tienes una joya, cuídalo.

Análisis del modelo

Caja

Formada por dos secciones, una tapa y una base que sirve de bandeja al estilo caja de zapatos. Presenta dos sellos en los laterales y unas muescas para sujetar la tapa a la base. La parte superior está formada por una tapa que se levanta y se puede ver el contenido a través de unos plásticos y en la parte interior de la solapa se pueden apreciar unas imágenes del modelo montado y su funcionamiento. La base en forma de bandeja en la parte trasera viene cargada de las típicas imágenes con construcciones alternativas del modelo principal.

Piezas

Las piezas especiales o con detalle se presentan en unas bandejas de plástico, el resto de elementos va encerrado en dos cajas de cartón y a su vez en

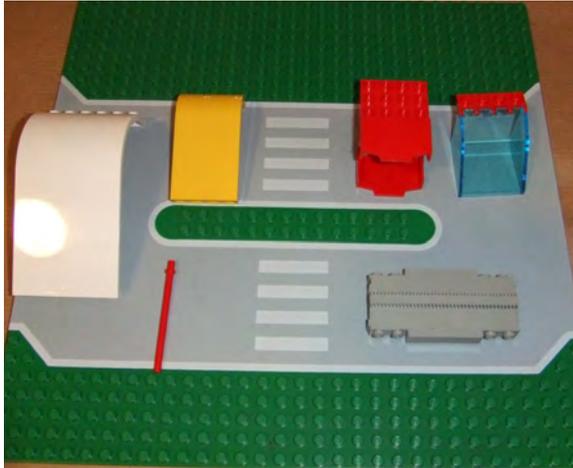
bolsitas de plástico. Los elementos grandes como raíles, árboles o bases de carretera van sueltos.

Instrucciones, pegatinas y personajes

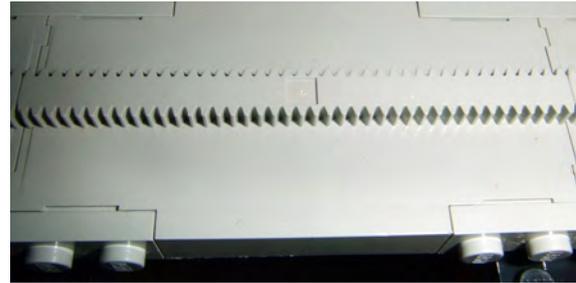
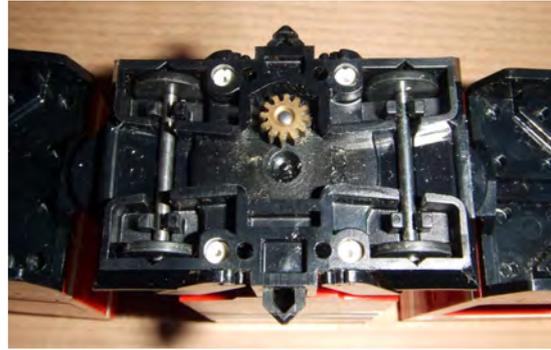
Las instrucciones están formadas por un librito de unas 10 páginas con un desplegable en forma de tríptico en la última hoja para poder montar el circuito del tren. El modelo contiene 9 figuras muy clásicas sin ninguna novedad en el formato, casi todas han aparecido en algún modelo anterior. Las pegatinas vienen en una hoja aparte.

Montaje

La construcción empieza con el tren en sí, que está compuesto de 3 módulos, dos vagones y una pieza central que es el motor y una funda protectora de color rojo. Posteriormente se monta el andén del aeropuerto que está a nivel de suelo, éste presenta muchos detalles, como una cabina telefónica, unos buzones para dejar el equipaje y unas garitas para picar el ticket (pieza azul que llevan las figuras). La construcción más divertida es la del andén elevado, pero no presenta mucha dificultad porque no tiene gran número de piezas. Los detalles más interesantes son el stand de hamburguesas con



Piezas nuevas y mecanismo del monorail



unas piezas de 1x1 redondas que hacen la vez de hamburguesa, la escalera con otra garita de tickets incorporada y las luces que cuelgan del techo. Ya por último una vez montados todos estos módulos se construye el circuito del tren que tiene 1,40 de largo por 65cm de ancho, con andenes casi 90cm. Se necesita mucho espacio para poder jugar con él. Todo el proceso puede durar unas 3-4 horas.

Elementos nuevos que incorpora este set

La pista (ref.-309p03) que trae es muy parecida a la que aparece en el set 6395 del año 1989, pero sin incorporar la isleta central que le da mucho juego a esta nueva pieza surgida en 1990, básicamente para hacer construcciones elevadas o insertar pequeños detalles, por ejemplo podría ser muy útil para crear una estación de autobuses.

Las viseras o cristaleras curvadas son otro de los elementos modernos que aparecen en este set por primera vez, tal vez en colores opacos no aporten mucho pero en colores transparentes son de gran utilidad para crear edificios de cristaleras y espacios diáfanos. (Cristalera grande ref.-2572, cristalera pequeña ref.-2571)

Una de las piezas más inútiles y exclusivas es esa caperuza roja (ref.-2619), solo sirve para cubrir el motor del monorail, es un elemento decorativo más que funcional, no aporta nada.

La cristalera (ref.-2620) con dos pendientes es otro elemento surgido en 1991, esta pieza hace la función de visera en la parte frontal y trasera del tren. Puede ser útil para la creación de naves o coches futuristas.

El último elemento nuevo que aparece en este modelo es ese rail pequeño (ref.-2670). El tren, al

hacer ese circuito tan raro, necesita de elementos más cortos para completar el circuito. Es un elemento muy limitado a monorraíl pero da más juego a los circuitos de este estilo.

Actualmente ya hace 18 años de la aparición de este mito, hoy en día presentaría otras características más acordes con la temática actual, posiblemente el tren presentaría unas formas más redondeadas en el morro y la bisagra delantera estaría formada por una pieza redondeada suavizando los contornos, además de incluir "slopes" curvos. Lo que si está claro es que el conjunto de estación y apeadero después de casi 20 años sigue siendo muy realista y contemporáneo. Los muñecos estarían comprendidos por figuras de última generación con rasgos y caras más personalizadas.

Lo bueno de este modelo es que no viene con ningún vehículo así que no queda desfasada en ningún momento y puede ser ubicada en cualquier diorama de ciudad no desentonando para nada.

La caja se presentaría con una única tapa sin poder ver el contenido, en un color azul en vez de amarillo y con algún logotipo de Town.

En conclusión 20 años después este modelo sigue levantando pasiones y es uno de los más deseados por parte de muchos coleccionistas. El hecho de poder disfrutar de uno de ellos es todo un lujo, tanto hoy como cuando salió. ■

Nota

Todas las referencias de piezas son según www.peeron.com