



Review: Ferrari F1 1:9

Los amantes de la línea LEGO® MODEL TEAM están de enhorabuena. Bajo la denominación de RACERS®, se ha lanzado un set que dejará satisfechos a los aficionados de las reproducciones de vehículos, y que conserva toda la esencia de los sets de antaño, en contraposición a los últimos modelos de un aire más TECHNIC.

Por Iluisgib

Fotos por LEGO System A/S, Lluís Gibert

Set: Ferrari F1 1:9

Número de Set: 8157

Número de piezas: 997

Incluye: Reproducción a escala 1:9 del Ferrari F2007 de Formula 1™.

Precio: 79.95 €



Cada una de las 997 piezas que forman este modelo, están plenamente justificadas. Se ha pasado de unos modelos más elaborados a nivel de mecánica, pero con una estética un poco pobre a nivel de reproducción, a un verdadero ejercicio de diseño en el que se describen todas las formas del modelo, con la utilización de piezas básicas de la paleta de la compañía LEGO.

Ferrari F2007

Cuando Kimmi Raikkonen llegó a Ferrari, a principios de 2007, lo hacía bajo una enorme presión, ya que era el sustituto del Heptacampeón del Mundo Michael Schumacher. Su máximo rival, Fernando Alonso, cubría la plaza dejada por Kimmi en McLaren, lo cual añadía más emoción al rocambolesco mercado de fichajes. Como compañero de equipo, Felipe Massa, quien optaba a lograr el estatus de número 1 de la Scudería. El Ferrari F1 2007 (proyecto 658) fue presentado el 14 de Enero de 2007, en el circuito de pruebas de Ferrari (Fiorano), en Maranello. El coche era el monoplaza número 51 construido por Ferrari para el Campeonato del Mundo de Formula 1™. Como novedades incorporaba una nueva aerodinámica, tanto por un nuevo chasis, como por el cambio en la estructura de los neumáticos. Se remodeló el chasis para mejorar en términos de seguridad, y así poder superar los exigentes Crash-test de la FIA. A lo largo

del año fueron apareciendo novedades como los nuevos “tapacubos” en las llantas, que después otros equipos copiarían.

Medidas Reales

- Longitud: 4545 mm
- Anchura: 1796 mm
- Altura: 959 mm
- Distancia entre ejes: 3135 mm
- Peso con agua, lubricante y piloto: 600 kg

En el aspecto exterior, los coches iban señalados con los números 5 y 6, debido a la clasificación de 2006, junto con el cambio de equipo de Fernando Alonso. En la decoración típicamente roja, desaparecían los elementos de color blanco, que se asociaban a una conocida marca de tabaco, y que estaba prohibida en Europa y EEUU. Esos elementos blancos fueron sustituidos por una serie de líneas de color blanco sobre fondo rojo, que tenían un ligero parecido a la publicidad de tabaco, pero sin contravenir las exigentes normas antitabaco. Al final de la temporada, el F2007 se proclamó Campeón del Mundo de Fórmula 1™ a manos de Kimmi Raikkonen.

El modelo de LEGO

Para la realización de este modelo, se ha hecho un importante ejercicio de diseño. No es nada fácil







reproducir un coche de las características de un Formula 1. La cantidad de alerones y formas curvas es todo un reto para conseguir un resultado a la altura de las expectativas. Y creo que esta vez lo han conseguido. Pero vayamos por partes. El primer paso en la construcción del coche es el morro. Solo empezar, ya te estás dando cuenta de que vas a montar un modelo de esos que dejarán huella. Es difícil establecer una comparación válida con el modelo real, por que los equipos de Fórmula 1 cambian la aerodinámica de los coches en cada carrera. Pero puedo llegar a afirmar que no falta ni sobra ningún alerón, por pequeño que sea. El morro también incorpora las minicámaras que dan vistas subjetivas en las retransmisiones de las carreras, y la decoración (con adhesivos) es fiel a la del coche original, si exceptuamos las alusiones a tabaco o bebidas alcohólicas, ya que se trata de un juguete. El morro es, además, extraíble, lo que le da un plus de realidad y comodidad en el montaje. Al igual que en el resto del coche, las formas curvas se consiguen al ir jugando con los plates, para ir ganando o perdiendo altura en cada momento. Cuando te das cuenta del tamaño real que alcanzará el modelo, es cuando empiezas a montar el chasis. El morro te da una pista, pero para ser sincero, creí que el modelo sería algo más pequeño de lo que

acabó siendo. El montaje del “cuerpo” del coche está separado en tres fases. A medida que va creciendo, vas observando el mimo con el que han intentado incorporar cada uno de los detalles del coche. Como observareis en las imágenes, el coche es un cúmulo de pequeños alerones y deflectores que se reparten por toda su superficie. Podemos estar hablando de más de 20 elementos aerodinámicos, sin tener en cuenta el morro o el alerón posterior. La mayoría de piezas empleadas para su realización, podemos considerarlas de las básicas. No aprovechan grandes plates o slopes curvos para dar las formas necesarias (excepto en algún caso justificado). Se realiza un laborioso proceso de montaje en el que vas modelando cada uno de los alerones, entradas de aire, radiadores, etc..., lo que permite disfrutar plenamente del montaje del modelo, ya que vas viendo su crecimiento paso por paso. La dirección, como en otros modelos, funciona. Se ha intentado completar el triángulo de suspensión delantera (proveniente de modelos TECHNIC) con la inclusión de algunos tiles negros. El resultado es correcto, aunque el tile se mueva con facilidad. El resultado es un poco más pobre en la parte posterior, ya que no se ha trabajado en ese aspecto (quizás teniendo en cuenta que queda tapado por el

capó-motor y el alerón posterior), y las ruedas quedan fijadas al chasis por un simple Technic axle. Como pequeños detalles a destacar, la presencia de los tubos de escape, la minicámara de encima del piloto, la luz de lluvia en la parte posterior y la inclusión de las pegatinas de Neutral (N) y Extintores (E). Esos detalles ayudan a conseguir una reproducción de alta calidad.

El alerón posterior cumple perfectamente su función. Consigue el efecto curvo con la superposición de plates y es muy llamativo ya que tiene gran cantidad de adhesivos. También se han añadido los tapacubos de las cuatro ruedas, elemento que incorporó Ferrari para aumentar la eficiencia aerodinámica y la refrigeración de los discos de freno. Para este caso, se han utilizado Radar dish de 8x8.

El conjunto

Una vez el coche está montado, lo primero que viene a la mente es la imagen que aparece en la caja. No se si es por el ángulo en que se muestra el coche o algún otro factor que desconozco pero no le hace nada de justicia al modelo construido.

El conjunto es excelente. Para cualquier amante de la Formula 1™ es un modelo a tener en cuenta. También para los amantes del MODEL TEAM es un referente, después de muchos años sin un modelo de estas características. La estética es impresionante. Su tamaño y sus detalles hacen que cuando empiezas a construirlo, quieras terminarlo lo antes posible.

Como puntos negativos, cabe destacar que es un modelo un poco frágil. Hay que ir con mucho cuidado al cogerlo, ya que al mínimo golpe o agarre fuera de lugar, habrá algún alerón que se desprenda. La parte más frágil es el alerón posterior.



Va unido al chasis solamente por dos slopes y casi rozándolo, ya salta. Como curiosidad, cuando llevé el modelo a hacer las fotos, tuve que reconstruir el alerón frontal, posterior y los pontones laterales, y eso que fui con cuidado al hacer el traslado.

El otro punto negativo es el tipo de llanta – neumático. Los utilizados en el modelo son de llanta grande y neumático de perfil bajo. Todo lo contrario que un Formula 1™, que utiliza llanta pequeña (13”) y neumático de perfil alto, ya que aprovecha la torsión de la carcasa en el rendimiento del coche.

Conclusiones

Los amantes de la línea LEGO® MODEL TEAM están de enhorabuena. Bajo la denominación de RACERS®, se ha lanzado un set que dejará satisfechos a los aficionados de las reproducciones de vehículos, y que conserva toda la esencia de los sets de antaño, en contraposición a los últimos modelos de un aire más TECHNIC.

La reproducción y el tamaño son espectaculares. Los detalles se cuentan por decenas. Uno se puede hacer una idea de la complejidad de un Formula 1™ una vez ha construido el modelo. Su único punto débil, la fragilidad, no debe desmerecer a un set que tiene que entrar, por méritos propios, al podium de sets míticos de LEGO®, en lo que a reproducciones de vehículos se refiere.

Agradecimientos: LEGO Iberia S.A. por por la cesión del set y las imágenes oficiales para hacer esta review.■

Concurso

Hispack Magazine os da la posibilidad de conseguir un set 8157 Ferrari F1 1:9. El set ha sido cedido por LEGO® Iberia, a quien agradecemos su colaboración.

Para ganar el set, se deben contestar las siguientes preguntas:

1. Tamaño (longitud, altura, anchura) del set montado
2. Tiempo de montaje del morro (en minutos y segundos)
3. Número de piezas sobrantes una vez se ha montado el set.

- Las respuestas se deben enviar antes del 31 de Octubre a la siguiente dirección de correo electrónico: concurso@hispackmagazine.com
- En caso de empate, ganará el primer mail recibido.
- Concurso válido solo para España.