



Mark Twain

Por el Mississippi...

Texto y fotos por Hoexbroe

Descripción: Barco de vapor de rueda de paletas a popa como el que se utiliza en los parques temáticos de Disneyland®.

Escala: 1:49 (minifig). Sin embargo, como los Mark Twains de Disneyland son ellos mismos miniaturas (escala 5/8) la escala relativa de este MOC con el modelo de Disney es 1:31. En otras palabras; Este MOC es sobre el modelo de vapor real, no el modelo de Disneyland.

Longitud: 103cm (130 studs)

Ancho: 26,5 cm (33 studs)

Altura: 52 cm (54 bricks)

Piezas: 20.000 (estimadas)

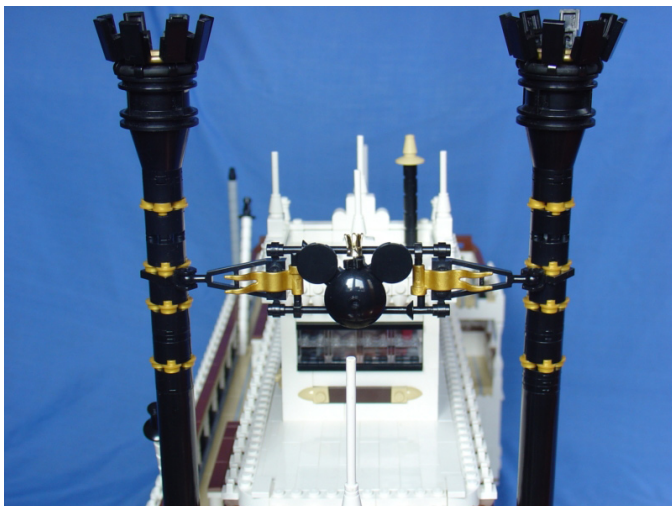
Tiempo de construcción: 35 días.

Hecho por: Henrik Hoexbroe (<http://www.mocpages.com/home.php/19323>)

La idea de construir un vapor de paletas siempre ha estado presente, ya que es un tipo espectacular de transporte. Así que cuando vi el MOC del "King of Mississippi" del Team Morente en el foro HispaLUG, supe que tenía que construir uno también. Ahora, alrededor de 9 meses después, me siento orgulloso de presentar mi último MOC: El vapor de ruedas Mark Twain!

La elección recayó en el Mark Twain sólo después de algún tiempo. Primero trabajé en torno a diferentes ideas básicas, de estilo frontal, rueda(s) de paletas, anchura, chimeneas, etc. La primera decisión fue que el barco tenía que ser de rueda en popa, ya que sólo tenía material para construir una sola rueda de paletas.

Buscando en Internet, investigué diferentes barcos, y por fin pude decidirme por el Mark Twain, lo cual fue positivo, ya que es el único vapor de rueda de paletas en el que he estado yo mismo (en Disneyland París).



Construcción

Las técnicas de construcción utilizadas para este MOC son muy similares a los que he usado para el Calypso (presentado anteriormente en Hispabrick Magazine 006), con la excepción de que esta vez no vi la necesidad de hacer todo el fondo y la parte inferior del barco, ya que como barco de río es extremadamente plano de todos modos. Así que este MOC "sólo" muestra la línea de flotación del modelo.



Las cubiertas están construidas con bricks tan de 1 stud de grosor (algunos de 2 studs de grosor empleados para el piso inferior) colocados de lado (SNOT) con plates grises entre cada capa de bricks, dando así el característico efecto "madera". El techo blanco en la parte superior esta hecho de la misma manera. En realidad he usado sorprendentemente pocos tiles, en comparación con el número total de piezas del modelo.

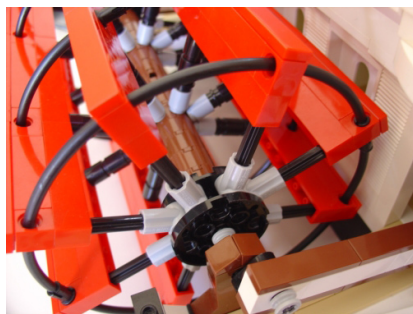
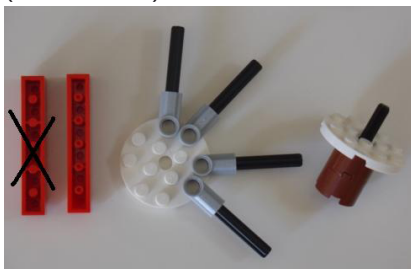
El frente redondeado consiste en plates de 1x2 girados para encajar. Hay que tener en cuenta que las piezas no están estresadas, la minúscula tolerancia entre las piezas es suficiente para obtener el efecto deseado, cuando se utilizan las suficientes.





La parte individual más difícil de construir fue la rueda de paletas. El verdadero Mark Twain tiene en realidad 12 paletas, cada una dividida en 4 secciones. Lo mejor que pude hacer fueron 8 paletas en 3 secciones.

La solución de conexión de un ladrillo en el extremo de Technic X-axle la descubrí por ensayo y error. Sólo bricks con tubos huecos en el interior sirven para esta configuración! (Véase la foto)



Los 4 anillos negros "cierran" toda la construcción, y la mantiene muy resistente. Se tuvo especial cuidado durante la construcción de la caldera, conductos y las chimeneas, ya que estos son algunos

de los puntos más característicos de un barco de río. Cabe señalar que todas estas piezas están perfectamente alineadas y correctamente conectados entre sí, pasando por las pequeñas aberturas en las cubiertas.



Interior

Durante la construcción del barco, publiqué algunas fotos del WIP (Work In Progress) en el foro de HispaLUG. (Normalmente termino mi MOC en una semana o dos, pero como este MOC estaba llevando mucho más tiempo que cualquier cosa que había construido antes, quería dejar que los chicos supieran que yo todavía estaba vivo y activo ...) En el foro hubo repetidas peticiones de "decoración interior" para el MOC, una cuestión de la que normalmente no me preocupó demasiado cuando voy a construir. Pero resultó ser una buena sugerencia, ya que de esa manera podía diseñar el modelo con un "corte transversal", totalmente abierto por un lado (para permitir que el interior sea visto con facilidad). Esta solución fue muy práctica a fin de salvar un montón de bricks y plates, que de otro modo habrían hecho el modelo demasiado grande para mi colección de LEGO actual, y por lo tanto demasiado caro para terminarlo.

Además, la fabricación del interior fue muy divertido de hacer! (Y a mis dos hijas les encanta, ya que les permite jugar con las minifigs a bordo.)

Incluso con el corte transversal de ahorro, el MOC superó enormemente la cantidad de bricks de mi colección, así que necesité un pedido al PaB. Había comprado ladrillos del PaB un par de veces antes, pero juntaba bricks de distintas clases nunca para un modelo específico, y nunca por una cantidad tan importante.

Como comparación, las piezas compradas específicamente para el MOC Calypso fueron alrededor de 15€. Este pedido fue de más de 10 veces esa cantidad! Así que este modelo marca un nuevo máximo en mis construcciones.

La serie de fotos publicadas y la presentación del MOC en la vida real, siempre se hace de manera que el descubrimiento del interior detallado viene como una sorpresa, sólo después de mirar dos veces!

He tenido mucho cuidado en el modelo en relación con los colores utilizados. Todas las paredes de las cabinas son

de dos studs de espesor. Todas las ventanas y las puertas son dobles, para permitir que el modelo tenga marcos de ventanas y paredes de diferentes colores en el exterior y el interior. Como el modelo es tan grande, hay suficiente espacio disponible dentro, para permitir un detallado digno del interior, a pesar de que las paredes tienen dos studs de espesor.

El interior incluye; la caldera, bar, cabina de lujo, camarotes para dormir # 1, # 2 y # 3, la cabina del capitán con oficina y, finalmente, la cabina de los pilotos.

Con el fin de estar seguro de la exactitud del MOC, tuve que estudiar un poco sobre cómo funciona un barco de río. Por ejemplo me enteré de que las dos impresionantes chimeneas de humo son sólo para el humo del horno, mientras que la salida de vapor de operar los pistones está en la parte posterior del barco, donde están los cilindros, y que no todo está instalado en la caldera como pensaba originalmente. Todo se puede ver en el modelo, si se mira de cerca!

#

