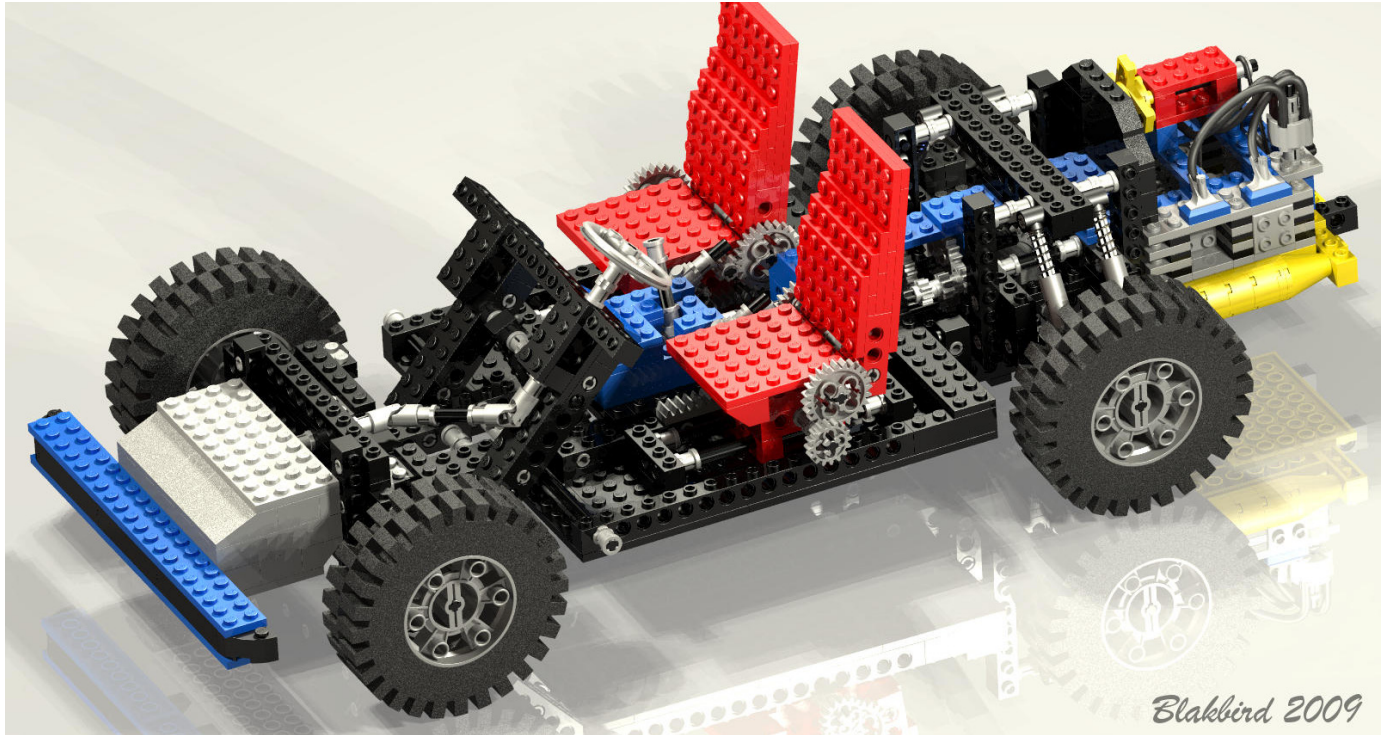


SuperCar 8860

Continuamos la serie con el set 8860 que sustituyó al 853 en el año 1980

Texto por Manticore

Imágenes cedidas por Blackbird's Technicopedia



Me pasé todo un año soñando con este coche. Cuando por fin una noche de enero "apareció" en el salón de mi casa. Desde entonces he perdido la cuenta de las veces que habré construido este set. Podría describir todos sus mecanismos de memoria. Abrir ese pedazo de caja suponía para un chaval de aquella España "ochentera" toda una experiencia. La posición central de las míticas ruedas 24x43, la ingente cantidad de TECHNIC bricks, plates, engranajes, ejes, pins...

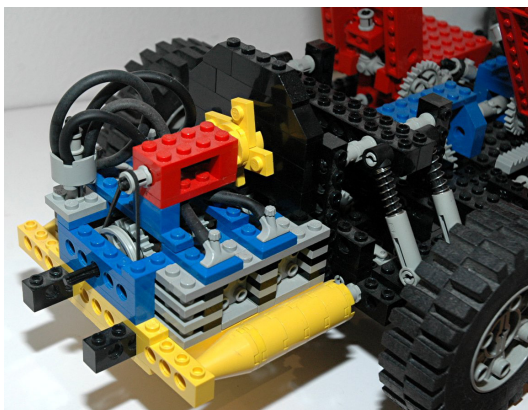
A nivel técnico, lo más destacable de este modelo era la incorporación de la suspensión en las ruedas traseras, así como el diferencial en el eje trasero.

El motor pasó a la parte trasera del chasis y los cuatro

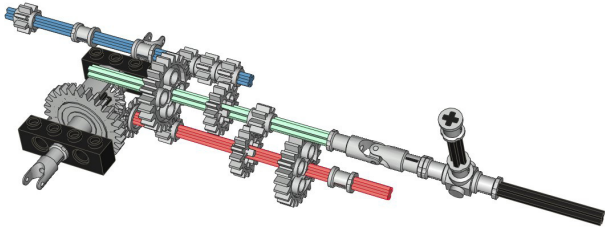
cilindros estaban en disposición horizontal, e incluye elementos estéticos como la refrigeración por aire, un par de tubos de escape y una mampara delante del motor, que actúa como cortafuegos para proteger a los pasajeros.

Antes de mis dark ages, añadí al motor un par de cilindros más, con lo que la longitud del mismo aumentaba unos 4 studs y el resultado era más espectacular.

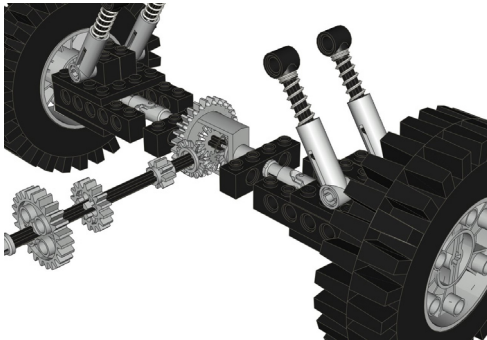
Respecto al eje delantero, por supuesto es direccionable, lo que le confiere una jugabilidad excelente. La de veces que habré arrasado con este supercar en plan Godzilla mi ciudad LEGOLAND (tropelías de una infancia difícil... no existía HispaLUG).



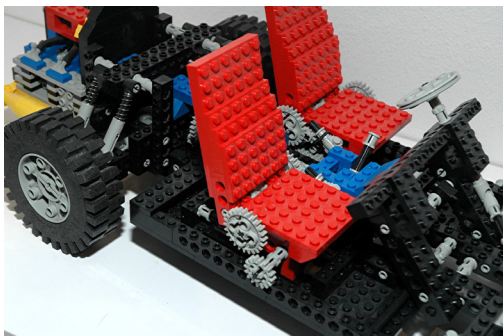
El eje trasero incorporaba una caja de cambios de 3 velocidades. Como no estaba sincronizada era bastante difícil encajar los ejes de transmisión ya que rara vez estaban alineados. Una de las posiciones de la caja de cambios actuaba como un curioso freno de mano que inmovilizaba el vehículo. Solía dejarlo en alguna superficie inclinada hasta que el sonido lastimoso del plástico de algún TECHNIC Gear o axle despertaba mi espíritu solidario.



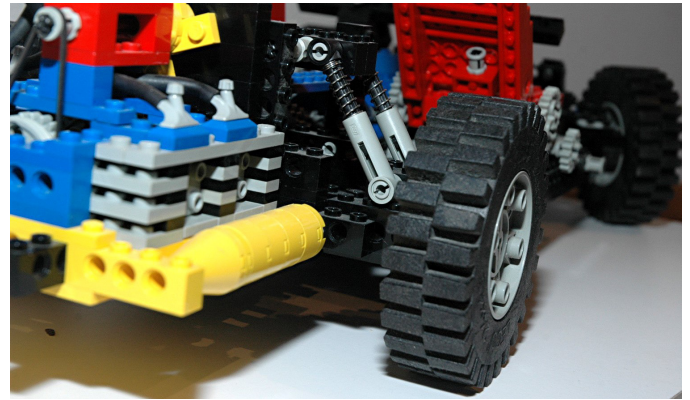
Otra innovación respecto al 853 fue la inclusión del diferencial en el eje trasero, lo que permite que cada rueda gire a revoluciones diferentes según el sentido en el que se tome la curva. Este avance permitía a este superar unos giros más suaves que los de su predecesor:



La posición de los dos asientos y sus respaldos podían regularse con un sencillo mecanismo controlado por dos TECHNIC gears de 16 y 24 dientes:



Como curiosidad, en la suspensión de las ruedas traseras, en el modelo preliminar no aparecían los TECHNIC Shock Absorber 6.5L, si no unos simples muelles alrededor de unos ejes que hacían de amortiguadores (aun se puede ver en la foto que aparece en las instrucciones):



Sobre gustos no hay nada escrito, pero la estética mejoró muchísimo respecto al modelo anterior, no hay más que echar un vistazo al motor, el parachoques delantero y el diseño de los asientos. Sin estar tan "vacío" como su predecesor, la imagen era de una estructura más compacta; eso sí, sin dejar de ser un chasis.

La paleta de colores es, para mi gusto, perfecta. No me imagino este coche de otro color que no sea negro y rojo con toques azules. La parte estética del motor es insuperable, y para emplear piezas muy básicas, la jugabilidad y los mecanismos están muy logrados.

Estaría hablando horas y horas de este set, lo que supuso para mi afición y lo que aprendí de su construcción. Mientras todos los chavales de mi edad estaban como locos con Naranjito y el mundial España'82, yo me pasé ese verano abrazado a mi caja, mi 8860, mi tesoroooooo...

El único pero que le pongo es que con este set alcancé el techo de mi exigencia. Tras él no hubo otro set que me fascinase tanto. Y cuando apareció, era ya un poco mayorcito para jugar con coches de juguete... ¿o no?.

Este modelo se mantuvo en el mercado durante ocho años, hasta que en el año 1988 salió al mercado el modelo 8865, otra joya de coleccionista.

PD: Agradecer a Eric Albrecht la cesión de material gráfico #

