

¿Technic hoy?

Información general sobre las tendencias constructivas en Technic

Texto por Nicolas Lespour (Nico71)

Imágenes propiedad de sus respectivos autores

La temática Technic apareció por primera vez en 1977, como "Technical Set". El término Technic sería conocido más tarde, después de los set "pro-builder". Puedes encontrar el panorama completo de sets año por año en la Technopedia de Blakbird. Todo el mundo conoce el tema Technic, sus engranajes, sus motores, sus complejos vínculos ... Pero lo más interesante es lo que los constructores technic hacen con ello.

Creaciones Technic

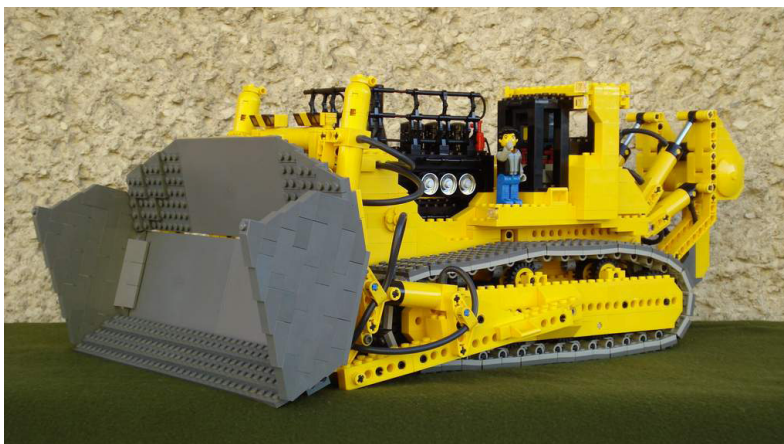
El objetivo de este artículo es mostrar lo que es la creación Technic hoy.



M_longer

Maquinaria y equipo pesado

La maquinaria pesada, tales como equipos para movimiento de tierra o equipos de manipulación, es uno de los campos activos para la mayoría de los constructores Technic. La razón es que este tipo de equipos pueden ser fácilmente manejados de forma remota y cada una las funciones puede ser accionada por un motor o dispositivo neumático (levantar un brazo, manejar la dirección ...), que permiten a los constructores tener un vehículo a control remoto. LEGO® también ha lanzado gran cantidad de sets oficiales en este campo, pero la mayoría de ellos eran operados de forma manual, no diseñados para ser totalmente remotos. Antes de la aparición del Power Functions System, los mocs estaban impulsados por los antiguos motores con cable. La mayoría de los controles se encontraban fuera del moc, y el diseño era razonablemente studfull. Como resultado, los mocs parecen Model Team con una alta definición de detalles, pero dependen de la longitud del cable y no son muy potentes.

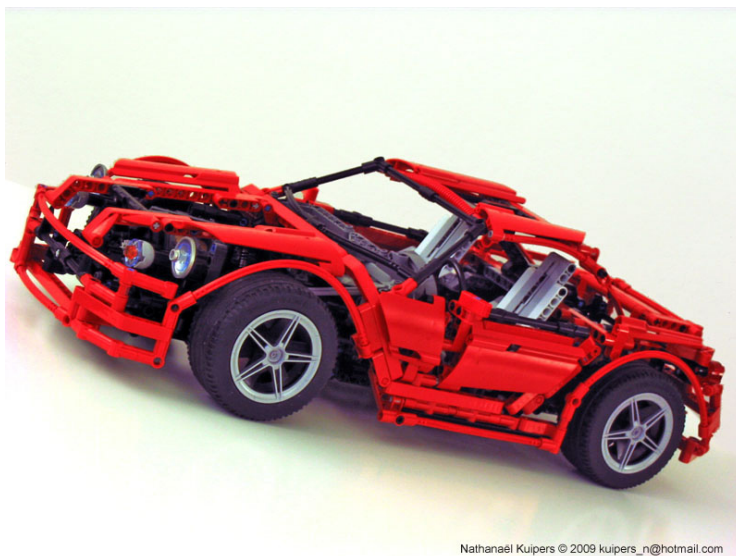


Zbiczasty

En 2003, aparece el Power Functions System y, sobre todo, el receptor de infrarrojos. El receptor de infrarrojos permite a los constructores tener la caja de baterías en el MOC, haciendo su manejo a distancia sin cables, que es un gran avance para la autonomía y la jugabilidad. Además, las nuevas piezas studless permiten construcciones más complejas, más ligeras y pequeñas. El diseño es studfull (detalles), studless (más asequible) o ambos (mezcla de las ventajas).

Coches y supercoches

LEGO® ha lanzado oficialmente varios supercoches, debido a su diseño y funcionalidades. La mayoría de los supercoches de los constructores Technic no están motorizados: todas las funciones son de accionamiento manual. El paquete estándar incluye la transmisión compleja con caja de cambios, dirección, apertura de puertas o techo y las suspensiones. Las nuevas piezas studless permiten que el constructor desarrolle nuevos diseños o nuevas funcionalidades. Las piezas flexibles y los nuevos paneles se utilizan para el diseño, que ofrecen un diseño suave (comparando con el diseño studfull del 8880). Los nuevos brazos de suspensión o diferenciales permiten a los constructores realizar construcciones más pequeñas y ligeras. Los supercoches eran bonitos, con una gran cantidad de funciones (manualmente y en algunos casos remotamente), lo que explica porqué a los constructores les gusta construir supercoches hoy en día.



Nathanael Kuipers © 2009 kuipers_n@hotmail.com

Nathanael Kuipers

Trial Truck

El campo de Trial Truck es un campo joven, inicialmente desarrollado por constructores europeos. La razón es que este tipo de competiciones está muy extendida en sus países. El objetivo es simple: construir un vehículo todo terreno, auto propulsado que pueda pasar obstáculos sin ayuda, como verdaderos vehículos todo terreno. Este deporte atrae a los constructores porque la compleja construcción y habilidades de conducción son los requisitos básicos para tener un buen Trial Truck. La aparición del Power Functions System fue el avance más importante, porque permite a los constructores tener un paquete completo en el camión: motor, caja de la batería, receptor: no hay ningún cable. Además, los motores de PFS son más potentes que los motores antiguos, lo que es apreciado en un deporte donde la potencia de transmisión es muy importante. Este campo ha tenido un florecimiento importante gracias a los constructores de Europa del Este, como LUGpol o KlockiLUG y es hoy uno de los campos más activos.



Emilus

GBC

GBC toma un camino completamente diferente ya que los módulos de este tipo de construcción son en su mayoría estáticos. Sin embargo, son una gran atracción en los eventos de los LUG ya que su funcionamiento continuo atrae a muchos espectadores. Puedes leer todo lo relativo al GBC en el número 002 de esta revista.

#