

SuperCar 8880

En lo más “alto” del Technic

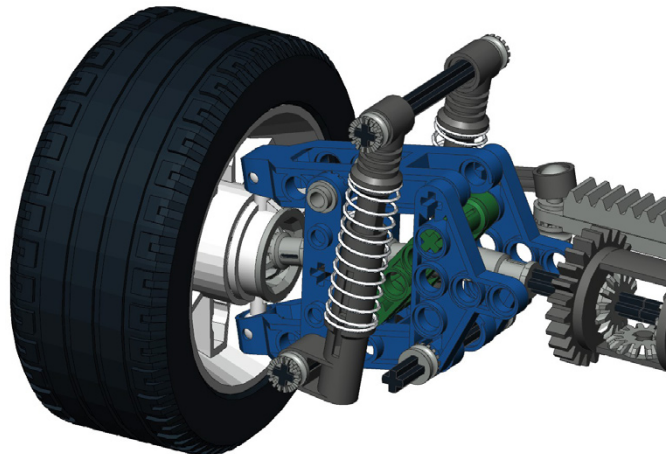
Texto por Manticore

Imágenes cedidas por Blackbird's Technicopedia

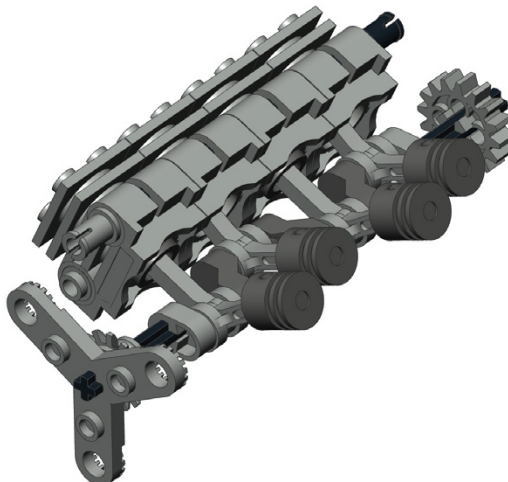
Y en el año 1994, año internacional de la familia y del Deporte y el ideal olímpico, LEGO® lanza el penúltimo de los supercoches que analizaremos: el 8880. Permitidme un breve apunte personal, ya que éste fue uno de los sets que me pilló en plenos dark-ages, a la “tierna” edad de 22 años. Fue la primera vez en la que mi actual mujer me miró de manera extraña... menos mal que con el tiempo se ha ido acostumbrando... y yo también.

Comencemos con la caja: EXTRAORDINARIA. Con un portafolio que muestra imágenes del modelo principal y una parte trasera con las del modelo secundario, un F1... ¿preludio del Silver Champion?. De cartón duro y con una bandeja con separadores del típico plástico amarillo de los sets de aquellos años.

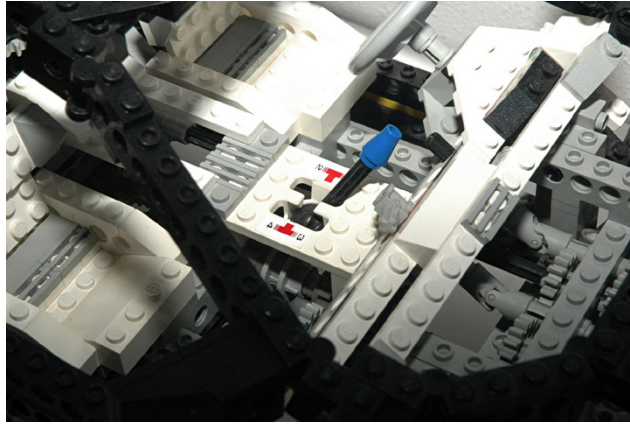
Lo que más llama la atención es el cambio de las ruedas, las tradicionales e incluso míticas LEGO TECHNIC 24x43 empleadas en los tres modelos de supercoches anteriores se sustituyen por unas mucho más realistas ruedas 81.6x34ZR. Mantiene la doble suspensión wishbone del 8865 (independiente de las cuatro ruedas):



y los faros abatibles pero incorpora la tracción a las 4 ruedas, diferencial en ambos ejes, un motor V8 con cilindros más pequeños y realistas que “jubilan” a los vetustos Technic Piston 2 x 2 Block:



dirección a las cuatro ruedas (algo único entre todos los sets TECHNIC hasta la fecha) y una caja de cambios sincronizada (la primera vez en un set LEGO) de 4 velocidades. Este sistema persiste en los sets más actuales como la excavadora 8043, tanto como selector de engranajes como selector de función:

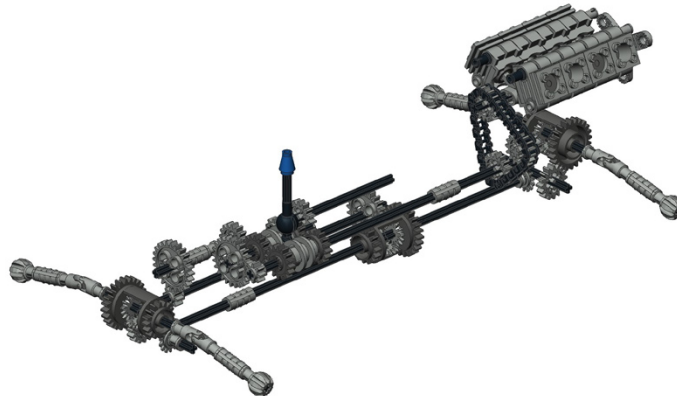


Podemos resumir que la numeración de este set (el valor numérico más alto jamás concedido a un set TECHNIC) se explica por muchos motivos. Desarrollemos brevemente alguno de ellos. En primer lugar la estética de la carrocería del vehículo. Desarrollada únicamente con TECHNIC bricks, los liftarms aparecerían años más tarde. A destacar el gran número de hinges empleados, lo que le confieren una curvatura que no habría sido posible con bricks básicos. El capó trasero se abre mostrando el motor V8, y el detalle de los faros abatibles, los retrovisores y el blanco de los asientos le proporcionan un estilo deportivo pero clásico al mismo tiempo.



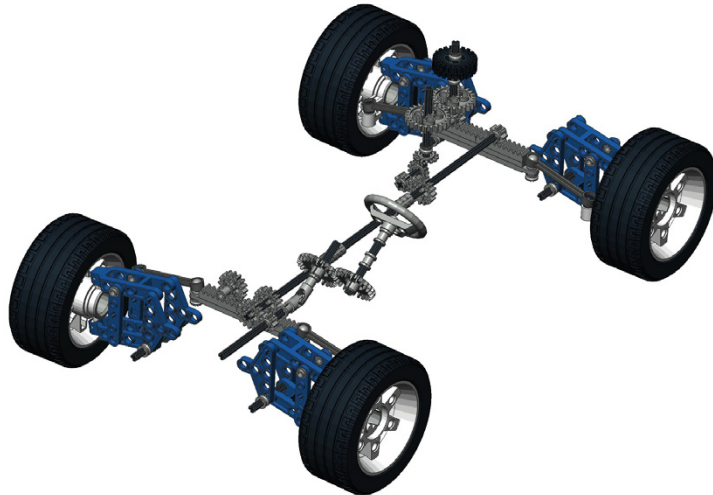
En cuanto a los detalles técnicos podíamos empezar con una simple estadística de elementos: 3 diferenciales, 50 engranajes, 8 amortiguadores, 8 pistones, cadena de 21 eslabones, 85 ejes y 13 piezas nuevas que nunca habían sido empleadas hasta la fecha.

El diferencial central permite que las ruedas del eje delantero y del trasero puedan girar a velocidades diferentes, algo básico cuando la tracción es total ó 4x4. En esta imagen se puede observar la complejidad de la transmisión completa de este vehículo:

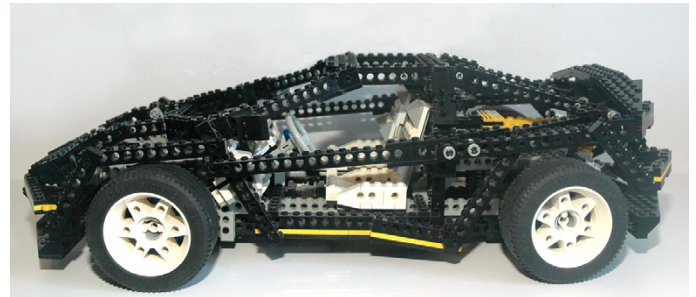
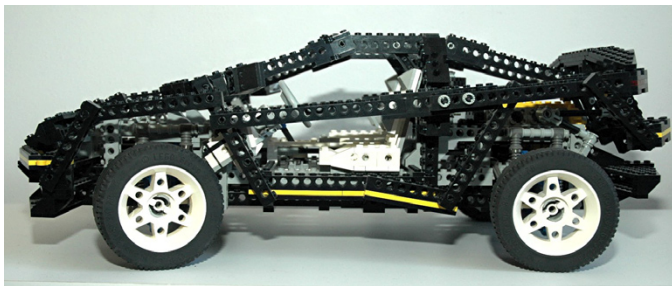


En cuanto a la dirección emplea el Principio Ackerman (cuando un vehículo gira los ejes de todas las ruedas deben concurrir en un mismo punto), basado en la forma de los brazos de dirección. Esto permite que en una curva la rueda interior gire con un ángulo mayor que la exterior.

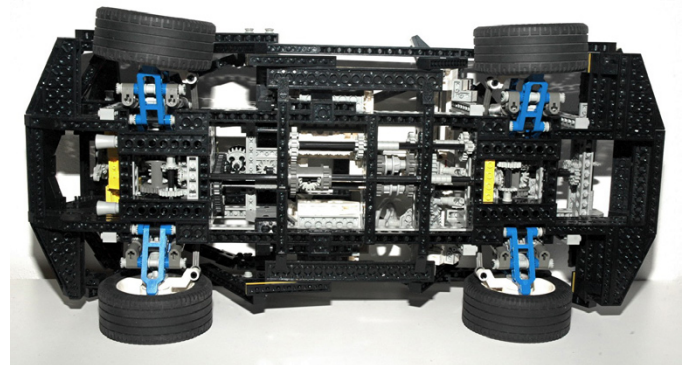
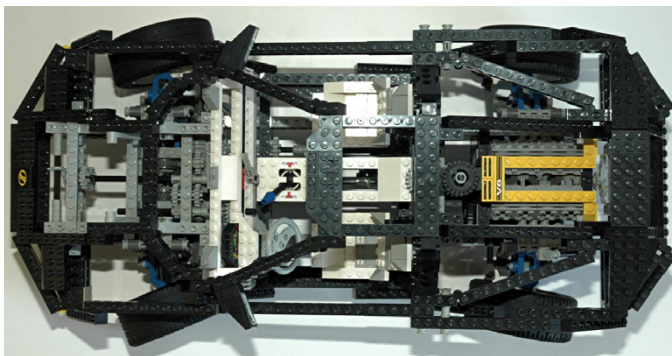
Como suele ser habitual en muchos sets, introduce la dirección HOG (Hand of God) en la parte superior del vehículo. Como dato referente a la dirección del eje trasero, ésta última emplea una rueda dentada de 8 dientes, lo que en comparación a la de 16 dientes del eje delantero causa que las ruedas traseras giren menos que las delanteras:



Respecto a la suspensión, como dato curioso se puede comprobar que el set con los amortiguadores completamente comprimidos aparenta mayor realismo y un aspecto más deportivo:



Para terminar, un par de imágenes tomadas cenitalmente de la parte superior e inferior del set:



Desde aquél lejano 1994, año en el que se estrenó "Pulp Fiction", "Forrest Gump" y, porqué no decirlo, "Godzilla Contra Space Godzilla", LEGO® ha lanzado al mercado más sets TECHNIC, pero con el calificativo de supercars la comunidad AFOL sólo se lo "permite" al 8448. Pero eso, amigos, es otra historia...

PD: Agradecer a Eric Albretch la cesión de material gráfico
#

