



Panzerbricks

10.5cm K18 auf Panzer Selbstfahrlafette IVa "Dickermax"

Texto y fotos por Legotron

Esta es la presentación en exclusiva para la revista Hispabrick Magazine del último modelo de Panzerbricks[1]: el cañón autopropulsado 10.5cm K18 auf Panzer Selbstfahrlafette IVa "Dickermax".

La primera pregunta que puede hacerse uno al leer semejante nombre y ver la primera imagen del vehículo puede ser ¿por qué este vehículo? Básicamente porque el vehículo original es espectacular, es un gran desconocido, incluso para los aficionados a los tanques y vehículos militares, y del que muy probablemente hasta hoy no exista ninguna reproducción hecha con LEGO®. Por introducir un poco al nuevo integrante de Panzerbricks, puede decirse que se trataba de un cañón autopropulsado de gran potencia, construido sobre un chasis modificado de un Panzer IV ausf. A armado con un cañón naval de 105mm. Fue ideado, al principio de la Segunda Guerra Mundial, con intención de usarse en un hipotético asalto a la fortaleza de Gibraltar por parte de la Wehrmacht. Desechada la operación Felix y la invasión de Gibraltar las dos unidades construidas se asignaron a un batallón especial

en la Operación Barbarroza, donde actuaron como vehículos cazacarros. No se construyeron en serie, pero fueron el punto de partida para el desarrollo de modelos tan conocidos como el Panzerjäger Nashorn o los vehículos de la serie Marder.

Respecto al modelo de LEGO, está realizado a una escala asimilada a las minifig, ligeramente sobredimensionada para poder hacerlo compatible con el resto de vehículos de Panzerbricks. A la hora de diseñar siempre trabajo con una foto de perfil como referencia, y otros vehículos de mi colección para ajustar su tamaño. Dado que las minifigs no guardan la misma proporción que el cuerpo humano, hay que hacer los vehículos más anchos, y eso implica que crezcan en altura y longitud a fin de no quedar desproporcionados. La ventaja de ese pequeño sobredimensionamiento es que permite añadir portillas, puertas y otros elementos funcionales compatibles con las minifigs.

Desde el principio pensaba que su aspecto cuadradote no iba implicar ningún problema a la hora de hacer el diseño. Es

más, al ser una variante derivada del Panzer IV, cuyo chasis ya he utilizado en varios modelos, partía con la ventaja de tener una buena base de partida. Pero, como sucede en toda construcción, he tenido que solventar algunos detalles que han hecho de este modelo un hueso duro de roer.

En primer lugar hice unas modificaciones en el chasis de partida, en la zona frontal, donde coloqué una sola plancha, en vez de las dos del Panzer IV, que llegaba hasta el habitáculo de combate, de forma parecida a los modelos Hummel y Nashorn de la colección de Panzerbricks[2], pero con menor inclinación y más larga. Re coloqué las ruedas dentadas para adaptarlas a la nueva altura derivada del nuevo ángulo de inclinación y de esa forma dejé el chasis listo. Después vino el turno del habitáculo de combate, que fui construyendo aparte, intentando dejar el suficiente espacio para montar el cañón. Los blindajes laterales, que normalmente suelen ser los más difíciles de encajar en su sitio, no presentaron ningún problema ya que eran paralelos a la estructura lateral y resultaron bastante fácil de encajar. Posteriormente construí el blindaje trasero, con lo que tenía prácticamente definido el espacio del habitáculo. El blindaje frontal lo dejé para el montaje del cañón. El cañón lo construí en dos partes, primero la parte posterior, con los soportes del cañón, que le permitían girar y elevarse, y los detalles del interior, y después la parte frontal del cañón y el blindaje. En el montaje de la parte frontal del cañón tuve los mayores problemas, por un lado no encontraba una forma de construir el mantelete frontal del cañón lo suficientemente impactante como para darle el aspecto deseado, y por otro no conseguía que el acople del mantelete y la estructura frontal quedase bien. Quería montar el cañón de forma centrada, tanto verticalmente como horizontalmente en su empalme con el blindaje frontal. Probé todo tipo de combinaciones, o quedaba descentrado uno de los dos ejes o no se acoplaba el cañón sobre toda la

superficie. El vehículo estuvo parado varias semanas, en las que intenté retomarlo buscando nuevas formas de construir el ansiado mantelete frontal, pero sin éxito. Un día, buscando las novedades de LEGO® en Internet, observé una nueva pieza en color light bluish gray: el Plate Modified 2 x 2 with Groove and 1 Stud in Center (según nomenclatura de Bricklink[3]). Era una pieza que no conocía, al menos en este color, y fue entonces encontré la solución, era perfecta. Tras esperar la llegada de la pieza procedí al montaje, con un mantelete hecho con una pieza de technic y quedó perfecto. Ya solo me quedaba terminar el blindaje frontal. Terminé de construir todo el habitáculo a excepción de las piezas que unen el blindaje frontal con los laterales, y nuevamente encontré un pequeño problema. Esa zona de blindaje presenta una inclinación en varios sentidos, pero el espacio existente para anclarla era mínimo, ya que el tamaño del cañón y su soporte había ocupado casi todo el espacio disponible. Necesité docenas de pruebas hasta encontrar una forma de anclar esa parte del blindaje, pero al final logré dar con un método y terminar el habitáculo. Así fue como este vehículo fue construido.

Ha sido un proceso largo, más de lo habitual, pero al final el vehículo ha logrado ver la luz. En total he utilizado 719 piezas. Y nuevamente me he quedado sin existencias de eslabones de cadena, por lo que antes de afrontar un nuevo modelo con orugas será necesario comprar unas cuantas...

Referencias:

- [1] Panzerbricks: <http://panzerbricks.wordpress.com/>
 - [2] Detalle del Hummel de Panzerbricks: http://farm3.static.flickr.com/2552/3844903215_087b83b3ef_o.jpg
 - [2] Bricklink: Portal de información y venta de pieza de LEGO <http://www.bricklink.com>
- #

Panzerbricks

