



Set: Rescue Helicopter
Número de Set: 8068
Número de piezas: 408
Precio recomendado en España: 29,95€

El surtido de LEGO® Technic se caracteriza por un gran número de coches, camiones y equipos de construcción. Sin embargo, hay algunos otros tipos de vehículos que se ven con cierta regularidad y que proporcionan la variedad necesaria.

Uno de estos vehículos es el helicóptero, que ha sido reproducido en numerosas ocasiones. El segundo set de LEGO Technic que recibí era al helicóptero 8844 que, además de los rotores superior o traseros, incluía un tren de aterrizaje plegable. Recuerdo lo complicado que era conseguir sincronizar la rueda delantera con las traseras, las cadenas que se usaban para esas ruedas traseras y lo difícil que era conseguir la forma curva de la cabina con los Axle and Pin Connector Toggle Joint Toothed (4273) que se unían de forma poco prieta con los Pin 1/2. Pero también recuerdo lo orgulloso que me sentí de completar el modelo y cómo volaba por toda la casa en mis misiones imaginarias.

El helicóptero de rescate 8068 tiene un diseño apurado y fuerte, con buenas curvas que se construyen de forma sencilla y la ventaja de haber sido diseñada para rescates, con compartimento de carga con puertas que abren y un cabestrante para elevar las víctimas de un naufragio. Listo para animar la imaginación de una nueva generación.

Review 8068: Rescue Helicopter

Texto por Jetro

Fotos por LEGO® Systems A/S

Echemos un vistazo más de cerca al set.

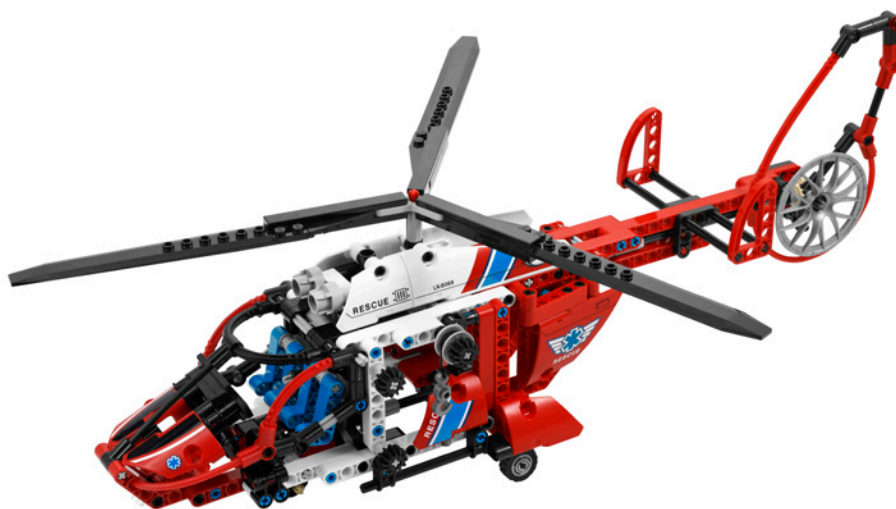
El inventario

Además de las piezas estándar que esperarías en cualquier set Technic, hay algunas cosas que sobresalen. Para empezar hay un número considerable de elementos flexibles - considerable para el tamaño del set: 4 Axle flexibles y 3 Tube flexible ayudan a crear las curvas que tan complicadas son de conseguir con otras piezas.

En segundo lugar está el 'tapacubos' que se diseñó originalmente para el Ferrari 559 GTB Fiorano (8145). En este set se usa como rotor posterior de tanto el modelo principal como el secundario. Simula el rotor protegido del helicóptero de rescate muy bien, pero en el caso de modelo secundario, un helicóptero de emergencia, no encaja tan bien.

También hay no menos de 12 Panel Fairing en el set. Para ser sincero, son muy bien empleados en el modelo principal, pero solo 4 se usan en el secundario. Simplemente no hacen falta allí.

El modelo también incluye dos Toggle Joint (87408) - una versión mejorada del anterior 48496 - que es perfecto para hacer conjuntos de engranajes compactos en giros a 90 grados, y cuatro pins 'espaciadores' (87082), mi elemento favorito del año pasado.





Finalmente, el set tiene instrucciones impresas para ambos modelos (un libro para cada uno) lo que lo convierte en un gran set para iniciar alguien en Technic - siempre prefiero tener instrucciones físicas que tener que descargarlas por Internet.

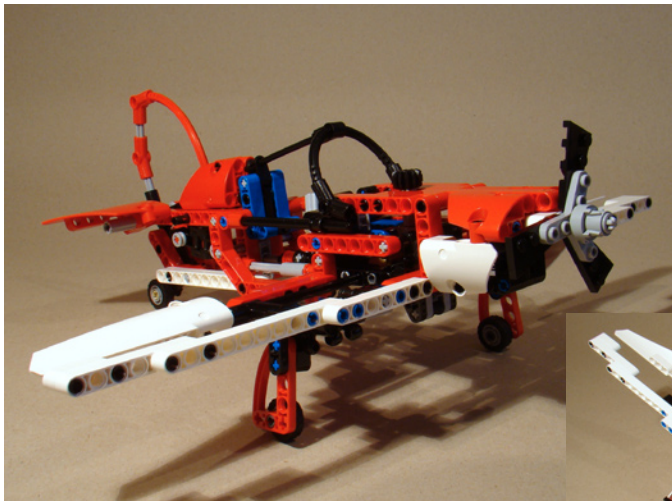
Construir el modelo principal

El proceso de construcción es bastante atractivo. Además de la estructura, uno de los primeros elementos que se construyen es el mecanismo para plegar al tren de aterrizaje, con un engranaje sin fin para evitar que el modelo se colapse si el tren no se extiende completamente y los robustos Knob Wheels para transmitir la fuerza. Un tope mecánico en la rueda delantera evita que se meta demasiado y lo mismo sucede en las ruedas posteriores para la dirección contraria.

Lo siguiente es el mecanismo para los rotores. A pesar de la relación de 1:1 en los engranajes la velocidad que se consigue es adecuada (más podría ser peligroso). Siguen las simples construcciones de las puertas y las sillas de la cabina, después de lo cual es momento de construir la cabina con elementos flexibles.

Como se remarcó antes, el uso de Panel Fairings no es excesivo y en algunos casos especialmente acertado, como los que protegen el tren de aterrizaje posterior o la sencilla pero efectiva construcción que simula los motores encima del helicóptero.

El mecanismo del cabestrante (que se repite de forma idéntica en el modelo secundario) es tan sencillo que casi decepciona, pero es muy efectivo. Aprovecha la fricción de un Pin Long with Bush al que se conecta.



El rotor trasero se construye con un mínimo de piezas, pero da gran realismo al modelo, al igual que los estabilizadores.

El rotor principal (que también se repite de forma idéntica en el modelo secundario) contiene los únicos elementos con studs del set (exceptuando los Plate Round transparentes que hacen de luces) y el descentrado que se produce al ser elementos System con un ancho par juntos a un elemento Technic con ancho impar, añade realismo al simular la inclinación de las aspas.

El único inconveniente que encuentro en la construcción es el uso de varios Liftarm 1x2 Thin juntos en el mismo axle y que son muy difíciles de separar posteriormente.

Hay una hoja con 12 pegatinas, 10 de los cuales están destinados a los Panel Fairing y los restantes para el panel de control de la cabina (construido sobre Tiles). Sin embargo, incluso con pegatinas para mejorar el set, éste tiene un aspecto estupendo.

El modelo secundario

El modelo secundario es un helicóptero de emergencia. Como es habitual en modelos secundarios, éste es más simple y, al tratarse de otro helicóptero, emplea prácticamente los mismos mecanismos, incluido el cabestrante. En este caso no hay puertas que abren ni tren de aterrizaje replegable y la construcción es algo más sencilla. Sin embargo, el modelo es muy jugable y fuerte.

Conclusiones:

El helicóptero 8068 es la vuelta del helicóptero de escala media en la línea Technic. El diseño del modelo principal es muy cercano al de los helicópteros de rescate reales y el hecho de incluir instrucciones impresas para ambos modelos es un plus. Además, el número relativamente alto de Panel Fairings y algunas otras piezas interesantes lo convierten en una interesante adición a una colección Technic existente.

Gracias a: LEGO® Iberia S.A. por el set y las imágenes oficiales.

Si quieres más inspiración para construir algo con las piezas de ese set, echa un vistazo al avión que Tomas Vit ("Tomik") ha construido. Incluye flaps y elevador controlados por un mando en la cabina y un tren de aterrizaje replegable. Hay más fotos en su galería en Brickshelf: <http://www.brickshelf.com/cgi-bin/gallery.cgi?f=470007>

#

