



Review 9394: Jet Plane

Hacia el cielo

Por Milan Reindl (grohl)

Set: Jet Plane

Número de Set: 9394

Número de piezas: 499

Precio recomendado en España: 42,99€

Ha pasado bastante tiempo desde que tuvimos nuestro último avión LEGO® Technic. Ocho largos años han pasado entre el 8434 Aircraft (2004) que es considerado por muchos AFOLS como uno de los peores sets Technic, y este Jet. Este año LEGO presenta dos máquinas voladoras y en la segunda mitad del año van a lanzar el mayor helicóptero LEGO Technic hasta la fecha. Pero volvamos al objeto de esta review. LEGO nunca ha lanzado un avión a reacción antes. Todos los aviones anteriores tenían hélices, lo que hace a este 9394 todavía más especial.

Si decides comprar este set tendrás que gastar 49,99 dólares o 39,99 euros. Por esta cantidad recibes 499 piezas (99 de ellas son pins negros), 22 paneles de color rojo (un número extremadamente alto para un set de tamaño medio), algunos engranajes y bastidores para engranajes de dirección. En una hoja trae 15 pegatinas con patrones de rayas blancas y cabezas de halcón pero el avión no los necesita para quedar bien. La caja no incluye ninguna pieza nueva. Una cosa que he notado cuando construía mi modelo alternativo es que no hay casi ningún liftarm de 7 y 9 studs de largo. Por otro lado, consigues muchos de los más largos en rojo. Típico en los modelos de la primera parte del año es el hecho de que recibes instrucciones para ambos modelos así que no tienes que descargar nada.

La construcción del avión es fácil, las instrucciones no contienen errores y en una hora y media o dos tienes el modelo terminado con unas dimensiones de 46 cm de largo y 44 cm de ancho. El avión presenta cuatro funciones: tren de aterrizaje retractable girando el conector del eje en la parte izquierda, alerones controlados por la palanca de control en la cabina, cabina practicable mediante el mecanismo de engranaje sinfin escondido entre los paneles justo tras la cabina y finalmente la geometría variable de las alas cuando giras la tobera. Tres de las funciones están operadas usando engranajes sinfin lo que es bastante inusual. El mejor es el último que he mencionado y nunca había aparecido con anterioridad en un set LEGO Technic. Alguna gente se ha quejado de lo lento que resulta cambiar las alas, pero yo no lo considero un problema.

El avión Jet tiene algunos pequeños fallos. El timón (alerón de cola) es en mi opinión demasiado alto y su perfil demasiado estrecho. Hubiese preferido el morro un poco más cubierto, pero este problema proviene principalmente de la falta de piezas cónicas adecuadas para construir aviones. La altura del tren de aterrizaje podría causarle problemas al avión especialmente durante el despegue. Las patas deberían ser más largas para permitir al avión mayor ángulo sin rayar la parte inferior. Otra cosa que me pareció extraña fueron los "dientes" en la arista principal de las alas cerca del fuselaje. Esto no quiere decir necesariamente que no existan en los aviones con geometría variable en las alas (MiG-23 Flogger por ejemplo), pero nunca los he visto con una forma tan extraña. El hueco inusual en los bordes de salida pueden ser





fácilmente arreglados reemplazando los Liftarms 11L por unos 15L. Personalmente creo que la razón para esto fue rebajar los costes. Puedes encontrar dos pins que sobresalen del fuselaje entre las alas y los alerones. Nunca había apreciado esto en ningún set Technic anterior. Personalmente hubiese preferido el avión en otro color. Azul, gris o blanco hubiesen estado bien. El rojo comienza a aburrirme un poco, pero ¿qué podemos hacer? A los niños les encantará.



un helicóptero de rescate en mente y estoy contento de que fuera capaz de hacer uno con el que me sintiera satisfecho. La parte más difícil de crear fue el mecanismo que permitiera girar los dos rotores mientras el principal puede ser inclinado adelante y atrás. Inclinar el rotor se realiza desde una palanca en la cabina. Puedes hacer que se muevan el rotor principal y el de cola girando el engranaje negro a la izquierda y entre los paneles de la parte inferior giras el conector de eje para recoger el tren de aterrizaje del helicóptero. La longitud total es de 50 cm y el rotor tiene 44 cm de diámetro.

Para resumir, este set enriquece tu inventario de piezas rojas (especialmente paneles), es bonito, incluye buenas funciones y por encima de todo ¡es el primer avión a reacción lanzado nunca!

Agradecimientos: A LEGO® Iberia S.A., Joachim Schwidtal y Rosa Seegelken por la cesión del set y de las imágenes oficiales.

#

He hecho un par de modificaciones simples al set. Puedes encontrar las instrucciones para ellas en: <http://www.brickshelf.com/cgi-bin/gallery.cgi?f=492318> y ver el avión modificado en este video: <http://www.youtube.com/watch?v=tLuuRCgmaV4>

No he intentado construir el modelo oficial B pero parece mucho más simple. El avión acrobático con muy buena estética puede ser fácilmente reconocido. Desafortunadamente solo ofrece dos funciones "reales" – alerones móviles y tren de aterrizaje. Hacer girar la hélice con el engranaje de 24 dientes unido al mismo eje no me parece una función. Tampoco las ruedas que giran de un coche son anunciadas en la caja como una función.

Construir mi propio modelo alternativo me llevó tres tardes y la versión final usa casi el 90% de las piezas disponibles. Desde el principio tenía

