

Review 9396: Helicopter

Por Jetro
Imágenes cedidas por TechnicBricks y Brickset

Set: 9396 Helicopter
Número de set: 9396
Número de piezas: 105
Precio recomendado: 84,99 €

Todavía lo recuerdo como si fuera ayer. Tras superar con éxito la construcción de mi primer set Technic (el 850 Fork-Lift Truck) conseguí mi segundo set, más complejo, el helicóptero 8844. Fue el tercer mayor set de 1981 y tan solo contenía 316 piezas, pero me enganchó por completo a LEGO® Technic. Desde entonces, LEGO ha lanzado una serie de helicópteros como sets Technic, ya sea como modelos principales, modelos secundarios o como parte de un juego de construcción universal. El 8856, Whirlwind Rescue, el set estrella de 1991 con 517 piezas era el más grande y más complejo de éstos en la época del brick Technic. Incorporaba el, por desgracia, nunca más continuado sistema Flex, lo que permitió un mecanismo sencillo y elegante para cambiar la inclinación del rotor. También tenía un cabrestante retráctil, además de los rotores giratorios superior y trasero y el tren de aterrizaje retráctil que el 8844 anterior ya tenía. En los últimos años LEGO ha sacado de nuevo a la venta una serie de helicópteros Technic, esta vez construidos con liftarms y vigas, en una escala creciente, desde el 8046 en 2010 (el

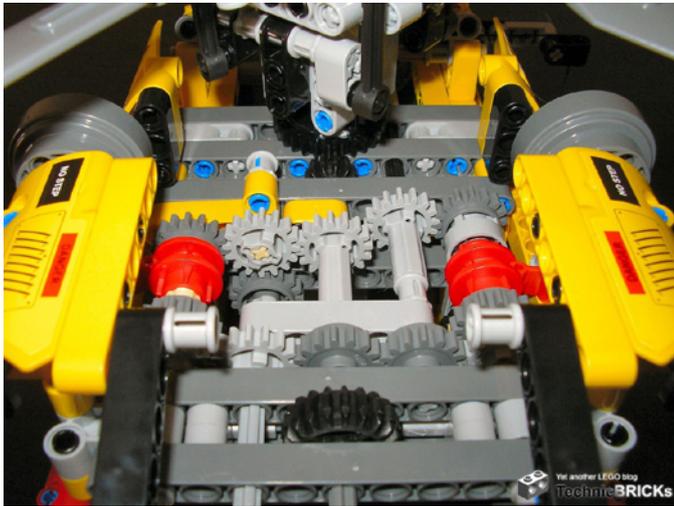


segundo set más pequeño con 152 piezas) seguido por el 8068 en 2011 (408 piezas, revisado en HBM011) al 9396 revisado en este artículo - 1056 piezas y el tercer set más grande del año.

¿Set estrella?

Tenemos la tendencia a asignar la etiqueta de “set estrella” al mayor set de cada año, pero mirando hacia atrás, a través de los años, el tamaño de los sets ha cambiado dramáticamente. El mayor set Technic de 1980 fue el 8860 Car Chasis con 668 piezas, un tamaño que no fue significativamente superado hasta 1992, año en el que el 8868 Tech Air Claw Rig salió a la venta, que contiene 954 piezas. 1994 trajo el primer set con más de 1000 elementos, el 8880 Super Car con 1343 piezas y en 2005 llegó el 8421 Mobile Crane con 1884 piezas, pero el segundo mayor set contenía poco más de un tercio de ese número. Desde entonces, siempre ha habido al menos dos sets con 1000+ piezas, y el 8110 Mercedes-Benz Unimog U400 rompió la barrera de 2000 piezas con 2048 elementos. En 2012 tres sets de más de 1000 piezas han sido puestos a la venta: el 9398 4x4 Crawler (revisado en la edición anterior de HBM), que contiene 1327 piezas y no menos de 3 motores nuevos (2 +1), el 9397 Logging Truck con muy pocas piezas





menos (1308) y un único motor y el 9396 Helicopter, que contiene un total de 1056 piezas, pero con la ventaja añadida de que el set puede ser fácilmente motorizado utilizando el set del motor complementario o piezas de otros sets Technic motorizados. Si nos fijamos en los precios, es obvio que el Crawler es el set estrella de este año, pero si además tenemos en cuenta el número de funciones Technic que cada modelo tiene, el 9396 Helicopter no se llevará el título, pero es sin duda el set más técnico de los dos. A esto se añade que viene con instrucciones para un modelo secundario completo (en contraste con una superestructura diferente para el Crawler) y el tamaño del modelo principal (58cm de largo), y así verás porque "Set estrella" no es una etiqueta tan obvia para el Crawler.

No me malinterpreten. Estoy muy entusiasmado con el Crawler, sobre todo a causa de los nuevos motores y la construcción robusta, pero el 9396 Helicopter no es un set que deba ser considerado una segunda opción. Se trata de una construcción Technic de alto nivel, con características interesantes y una opción para motorizar. Ya que... ¿por qué un set debe contener un motor para considerarlo

especialmente interesante? Esto aumenta considerablemente el precio (aunque este año la relación precio/piezas del 9397 Logging Truck, que incluye un motor PF "M", es mejor que la del 9396 Helicopter, pero esto debe atribuirse a la gran cantidad de paneles utilizados en este último), sin necesidad de añadir mucho interés. Es cierto que a todo el mundo le gusta ver como un set cobra vida cuando se enciende el motor, pero si, como en mi caso, el Helicóptero no es el primer (o segundo) set que compras, probablemente ya tengas un par de motores por ahí, a la espera para ser utilizados. Y de nuevo, un motor es un buen complemento para este set, pero de ninguna manera es una necesidad. Todas las funciones pueden accionarse cómodamente con la mano.

Mecanismos

El 9396 Helicopter es de gran tamaño, y grande en número de piezas, pero ¿realmente añade algo nuevo a la ya existente colección de helicópteros Technic? Bueno, vamos a echar un vistazo más de cerca a los mecanismos que incorpora. Al igual que la mayoría de sus predecesores más grandes, el 9396 tiene rotores funcionales, el principal y el de cola, cuyas





palas han sido especialmente diseñadas para este modelo. Las palas para el rotor superior miden no menos de 24,5 cm y tienen una punta de goma blanda que, además de ayudar a mantener el impulso, suaviza cualquier impacto accidental que las palas puedan causar. Estas grandes palas van embaladas por separado entre dos láminas de cartón, en la misma bolsa que los manuales de instrucciones y la hoja de pegatinas. Mientras que el 8856 presenta un mecanismo para cambiar el (simulado) cabeceo cíclico (cambiando el ángulo de todo el bloque rotor hacia delante o hacia atrás, para hacer que el helicóptero vaya hacia delante o hacia atrás, y hacia la izquierda o hacia la derecha, para que vaya hacia los lados), este helicóptero viene con un sistema para cambiar la inclinación de las palas del rotor, también conocido como cabeceo colectivo (lo que resulta en un aumento o disminución de la potencia de sustentación, que en combinación con el control de cabeceo cíclico también se utiliza para aumentar la velocidad de avance/retroceso). En lugar de utilizar eslabones de cadena o engranajes, el tren de aterrizaje retractable es accionado por un sistema de palanca conectada a uno de los pequeños actuadores lineales, el cual hace un trabajo excelente y con la ventaja añadida de que, como la mayoría de las otras funciones, puede ser fácilmente motorizado agregando unos pocos elementos PF al set. Esto también sirve para el cabrestante, que a pesar de no ser retráctil, es divertido de operar con un motor.

La rampa de carga funciona mediante un mecanismo que es parcialmente simétrico al del tren de aterrizaje, utilizando el otro pequeño actuador lineal y un sistema de conexión. Por último, están las puertas correderas a ambos lados del helicóptero, un diseño simple, pero ingenioso, que se suma a la jugabilidad total del set.

Todas las funciones - a excepción de las puertas correderas - se controlan desde un único mando (un engranaje negro 20t double bevel) y a través de una compleja caja de cambios con dos selectores, uno a cada lado del modelo. Esto hace que el modelo sea mucho más técnico de lo que parece a primera vista y es aquí donde la mayor parte de los elementos necesarios para motorizar este set ya están presentes. Sin embargo, incluso sin la motorización, el set es divertido de jugar y fácil de operar.

El veredicto final

El tamaño, número de piezas, la compleja caja de cambios, los nuevos elementos del rotor, tanto para el rotor principal como el trasero, un esquema de colores atractivo – todos ellos se suman para hacer de este set un “must have” para los verdaderos fans de Technic. Añade a esto el hecho de que, aunque ha habido un número considerable de helicópteros Technic en el pasado, éste es sin duda el mayor y más complejo, y se aleja de los vehículos de transporte habituales. El set viene con una buena cantidad de pegatinas, y aunque probablemente sí hacen el set más atractivo para el público en general, yo no soy fan de las pegatinas. Afortunadamente, el set todavía se ve estupendo sin ellas. El único inconveniente: ¡¡¡que voy a necesitar un helipuerto para guardarlo!!!

Agradecimientos: A LEGO® SYSTEM A/S y Jan Beyer por la cesión de este set, y a LEGO Iberia S.A., Joachim Schwidtal por la cesión de las imágenes oficiales.

#