

Review: 42009 Mobile Crane MK II

Por Jetro

Imágenes cedidas por LEGO® System A/S y Jetro



Set: Mobile Crane MK II
Número de set: 42009
Piezas: 2606

El buque insignia de la línea Technic de este año es el 42009 Mobile Crane MKII. Las grúas móviles han sido un tema recurrente en Technic, tanto para sets pequeños como grandes. No sólo ha habido un número considerable de diferentes grúas móviles (comenzando por el mítico 855/955

Mobile Crane de 1978/9), pero el Pneumatic Mobile Crane de 1995 tuvo tanto éxito que se volvió a sacar en el 2002 y en el 2003. Sin embargo, las cosas cambiaron en 2005, con el 8421 Mobile Crane XL. No sólo fue el set más grande de LEGO® Technic (con 1884 piezas) sino que mantuvo esa posición hasta el 2011 cuando el 8110 Unimog lo superó. Los precios para el set en el mercado secundario han continuado altos a lo largo de los años y el set es una referencia fija en círculos Technic.

No es de extrañar entonces que el anuncio del Mobile Crane MKII desatara mucha especulación. El nombre es una clara referencia al 8421 y parecía que LEGO creía que podía mejorar el enorme éxito de ese set.

¿Lo consiguió? Pues, veamos el set más de cerca para determinar hasta qué grado ha sido así.

Impacto visual

Cuando aparecieron las primeras imágenes del Mobile Crane MKII, se hizo patente enseguida que este set en efecto iba a ser más grande, al menos en tamaño; mientras que el 8421 tenía una base con 4 ejes cercanos entre sí, el 42009 tiene 5 y el eje frontal se encuentra a cierta distancia de los cuatro





restantes. Esto se traduce en el hecho de que el set mide 57 cm de largo y el brazo extendido alcanza una altura total de 75 cm. Otros detalles sobresalientes fueron los dos LA para levantar el brazo donde el 8421 disponía de dos cilindros neumáticos y un selector de función claramente visible en la base del vehículo.

La caja

Antes de adentrarnos en los aspectos mecánicos del set, demos un paso atrás para ver la caja y su contenido. Como viene siendo habitual, el cartón de la caja casi parece demasiado endeble para su tamaño y peso. La parte frontal, indica que el set viene motorizado con el motor PF "L" que aún escasea, las cuatro funciones accesibles desde la estructura superior y las dimensiones generales del set con el brazo extendido. También incorpora una solapa que se puede levantar para ver más de las especificaciones técnicas del modelo. LEGO® ha hecho un gran trabajo dando a este set un aspecto más técnico al incluir información como el ángulo de giro de cada uno de los ejes de dirección, el ángulo máximo del brazo y el hecho de que una de las cuatro funciones mencionadas en la parte frontal, se divide en dos funciones para los estabilizadores.

La parte trasera de la caja muestra el modelo secundario para este set. Mientras que el modelo secundario del 8421 consistía en una estructura superior alternativa (un brazo tijera con plataforma elevadora), el modelo secundario del 42009 es una auténtica alternativa: un apilador de contenedores con brazo extensible, un camión y un contenedor.

La caja pesa bastante - más de 4 kg - y aunque los libros de instrucciones del modelo principal pesan unos 600gr, eso es una cantidad de LEGO considerable. La caja está realmente llena y esto añade la sensación de que te has hecho con un set de LEGO realmente grande. Así que ¿cómo de grande es? Con 2606 piezas es casi un 40% más grande que su antecesor el 8421 y un enorme 27% más grande que el último campeón, el Unimog.



Como viene siendo habitual, los seis libros de instrucciones vienen en una bolsa sellada, con una cartulina de protección, junto con las pegatinas y la cuerda. Las piezas están repartidas en más de 20 bolsas (salvo algunas de las más grandes) aunque están numeradas únicamente del 1-3 y corresponden a la base, la estructura superior y el brazo.

¿Qué hay dentro? Echemos un vistazo.

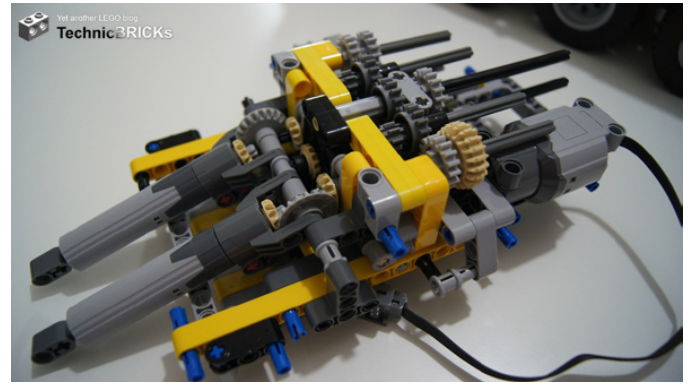
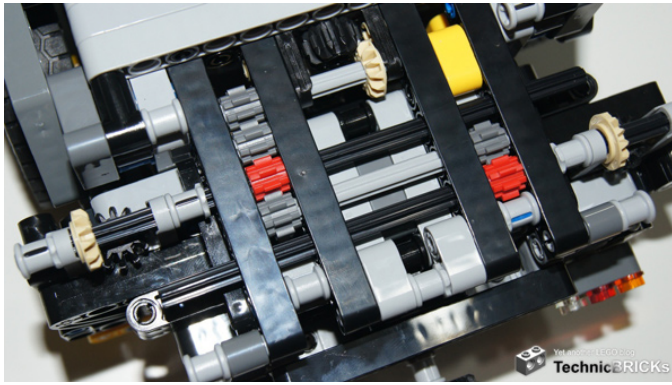
Las piezas

El 42009 Mobile Crane MKII viene con relativamente pocas piezas nuevas o exclusivas. Algunos de los sets de este año ya incluyeron el nuevo liftarm thin con configuración X000X y los pin 3/4 así como el Carnkshaft Center en el nuevo color tan, y este set es el primero en presentar el axle de 16 y el Axle and Pin Connector Perpendicular Triple (63869) en negro, además del nuevo panel 11x3 en amarillo - este último también se encuentra en el MINDSTORMS EV3 Education Expansion kit en negro.

El elemento nuevo más comentado es una nueva versión del engranaje de 8 dientes. No sólo tiene los dientes más anchos como la nueva generación de estos engranajes, lo que hace más fácil evitar que se salga de su sitio, sino que es capaz de todo lo contrario: deslizar sobre un axle, ya que en vez de 4 puntos internos de agarre dispone únicamente de dos. Veamos cómo se emplea esta nueva pieza.

El modelo principal

La construcción del Mobile Crane MKII es un proceso largo que requiere atención: exactamente lo que les encanta a los fans de Technic. Mientras que es cierto que sigue habiendo multitud de sitios donde se podrían haber combinado 2 o más pasos en uno, también hay algunos pasos donde un constructor poco atento o que construye demasiado deprisa, puede meterse en problemas. Como se mencionó antes, el modelo tiene 4 funciones, una de las cuales se divide en dos. Los estabilizadores primero, se extienden lateralmente y, después de cambiar el selector en la base, los mini LA se



extienden hacia abajo. Este doble mecanismo se hace posible gracias al nuevo engranaje 8t que se desliza. En mi caso parecía que el mecanismo no funcionaba correctamente, hasta que repasé las instrucciones paso a paso y me di cuenta de que había colocado los bevel gears del segundo conjunto de mini LS del revés.

Debido al gran número de engranajes en la transmisión, es de vital importancia asegurarse de que cada engranaje tiene la holgura necesaria para evitar acumular fricciones innecesarias. Después de hacerlo, el mecanismo se puede accionar perfectamente con la mano y por supuesto al potente motor "L" no le cuesta nada. El nuevo diseño del engranaje 8t (además de la versión que se desliza) resulta crucial. En cada uno de los conjuntos de estabilizadores se emplea una secuencia de 4+2 de estos engranajes. El nuevo diseño ayuda a alinearlos mejor, aunque sigue siendo importante asegurarse de que estén libres de cualquier fricción evitable.

La construcción de la parte superior me recordó mucho al 8043 Motorized Excavator: más que construir una forma exterior, pasas un tiempo considerable apilando engranajes y requiere un esfuerzo determinado ver qué se conecta, cómo y por qué. ¡Tanta más diversión!

Un 'elemento nuevo' que no he mencionado en el subtema correspondiente es la cuerda. La cuerda del 8421 era bastante fina y tendía a quedarse enganchada. Parte del problema era la cuerda en sí; parte era el hecho que aunque el modelo disponía de un gancho metálico, éste no tenía el peso suficiente para asegurar el correcto funcionamiento del mecanismo. Parece que LEGO® ha dejado de usar este gancho; ya que el 8053 Mobile Crane se sustituyó por uno hecho con pequeñas piezas de LEGO y el 42009 Mobile Crane MKII tiene un gancho similar. La cuerda de esta grúa es mucho más gruesa y en vez de venir en la tradicional cajita de cartón, viene incluida con el manual de instrucciones y las pegatinas. La calidad de la cuerda es mucho mejor, y no se queda tan fácilmente enganchada. Por desgracia el peso del gancho es muy bajo y no es suficiente para mantener la cuerda tensa, de modo que a veces requiere de ayuda adicional para funcionar correctamente.

EL brazo extensible de 3 etapas funciona perfectamente, y aunque no se extiende tanto como pudiera parecer (un tramo considerable de cada etapa se queda dentro de la anterior para asegurar la estabilidad) se extiende y retrae con suavidad. La caja de pilas (que también sirve como contrapeso) es de fácil acceso y se puede soltar del modelo como un módulo completo para cambiar las pilas.

En su conjunto el modelo tiene todos los mecanismos que se podrían esperar y la jugabilidad que necesita para ser la nueva mejor grúa Technic de todos los tiempos.

El modelo secundario

En vez de ofrecer un único modelo secundario, este set ofrece una combinación de dos vehículos (un apilador de contenedores y un camión) y un contenedor como construcción alternativa. El apilador de contenedores tiene un brazo extensible de dos etapas, además de un mecanismo realista para coger y colocar contenedores que incluye el uso del "turntable" para colocarlos en el ángulo deseado. El camión que acoge el contenedor, parece bastante simple a primera vista. Sin embargo, tiene dirección delantera y trasera y un mecanismo para fijar el contenedor en su lugar. La combinación da lugar a un conjunto muy jugable y es una interesante alternativa para un modelo principal espectacular. Las instrucciones para este modelo combinado, están disponibles en la página web de LEGO.



El veredicto

Parece que LEGO ha conseguido lo que se propuso con este set: ha creado un gran buque insignia para el 2013, haciendo añicos el anterior récord de número de piezas. Una caja relativamente más pequeña (sin espacio desperdiciado), cuerda especial, un diseño mecánico complejo, pero perfectamente funcional, un modelo secundario creativo... El 42009 Mobile Crane MKII es un digno sucesor del 8421 y un nuevo hito en creaciones Technic oficiales.

Agradecimientos: A LEGO® SYSTEM A/S por la cesión de este set y de las imágenes oficiales.

#