

Review: 42024 Container Truck

Por Jetro

Imágenes cedidas por LEGO® System A/S



Después de llenar varios contenedores con escombros del piso que estoy reformando estaba deseando encontrar tiempo para hacer un modelo en LEGO® Technic del camión que vino a recogerlos. Pero LEGO se me adelantó, y la línea de sets del 2014 incluye el 42024 Container Truck: un modelo compacto con todas las funciones necesarias.

El 42024 Container Truck es el segundo modelo más grande en la línea Technic para la primera mitad de 2014. No es la primera vez que LEGO representa un camión de aproximadamente este tamaño, ni con este nombre. Tanto

el Cherry Picker del 2008 (8292) como el Container Truck del 2010 (8052) parecen tener aproximadamente el mismo tamaño, aunque el número de piezas de esos dos modelos es bastante menor - 726 y 686 respectivamente, mientras que el 42024 contiene 947. Sin embargo el set es bastante novedoso.

Para empezar, el tipo de contenedor que el camión transporta y el mecanismo de carga/descarga con la doble "hidráulica" nunca se había visto en un modelo oficial de LEGO Technic. Además, mientras que los tres camiones mencionados tienen



aproximadamente la misma largura, la diferencia en el número de piezas se nota en el ancho de los ejes (de 13 a 15 studs), que se hace posible gracias a un nuevo elemento en este set: los nuevos neumáticos 49.5x20. Estos nuevos neumáticos son mucho más realistas en la relación del diámetro de la llanta y el grosor del neumático. En consecuencia, el arco de la rueda bajo la cabina se eleva 1 stud más a la vez que la parte trasera del camión parece mucho más robusta.

Sin embargo, el camión tiene aproximadamente el mismo precio que los otros modelos mencionados - teniendo en cuenta la inflación. ¿Cómo es posible? Un factor clave es que tanto el Cherry Picker como el Container Truck del 2010 incluyen un motor PF M con su inevitable caja de pilas. Mientras que el 42024 Container Truck se puede motorizar de forma sencilla (hay instrucciones en el segundo libro de instrucciones). El set no incluye los elementos PF necesarios, lo que hace posible un set con más piezas a un precio similar. Los mecanismos se han construido para un uso manual confortable. Algunos sets Technic anteriores eran difíciles de usar si no se motorizaban (ej. el 8265 Front Loader - un gran set, pero difícil de manejar sin motorizar). En este caso sin embargo, las funciones se han ajustado de tal modo que la operación manual no es demasiado trabajosa, incluir un motor es rápido y fácil y la velocidad de la función motorizada es aproximadamente la misma que la manual.

Los nuevos neumáticos no son la única novedad de este set. Después de que aparecieran los axles 8L y 4L with stop, ahora es el momento del 5L with stop (un tope plano al final del axle) y se hace en un conveniente Dark Tan (al igual que el Axle 3L with stud). Este tipo de axle está resultando ser muy conveniente para separar funciones en un mismo plano y para evitar que un axle salga de su "zona designada".

Otra pieza intrigante en este set son los elementos de la cadena que levanta el contenedor. Al principio pensé que se trataba de una pieza nueva, pero tras investigar un poco más me enteré de que se introdujeron en 2006(!) en un set Bionicle(!) - BL part number 53551 - ¡gracias Fernando!). Los eslabones de la cadena funcionan bien y se unen al contenedor de forma lateral con pin $\frac{3}{4}$ (en Tan).

¿Bueno, qué "hace" el set"? ¿No es eso de lo que trata un set Technic? Bueno, sí y no. Technic tiene que ver con funciones, pero un bonito esquema de colores - cabina amarilla, parte trasera roja y contenedor azul - son parte del atractivo del modelo también... No hay sorpresas en este set, pero las funciones se han ejecutado de forma interesante, lo que



nuevamente tiene un impacto en el aspecto del camión. Por supuesto, se puede acceder a la dirección desde la parte superior de la cabina y las puertas se abren. Pero lo mejor del set está en la parte trasera.

En el interior del modelo hay un Driving Ring para seleccionar cada una de las dos funciones que activa. Más que tener acceso directo al Changeover Catch, éste se conecta a través de un sistema de levas que termina debajo del espacio reservado para la caja de pilas, a la izquierda del modelo. Exactamente el mismo lugar, en el lado derecho, está la rueda para accionar las funciones manualmente. Esta simetría es un detalle que mejora el aspecto general del modelo.

La caja de cambios permite usar dos funciones: una es el brazo que eleva (y baja) el contenedor). Esta función se acciona a través de dos actuadores lineales (LA), al igual que sucede en la vida real. La segunda función baja (y eleva) los estabilizadores - con la ayuda de un mini LA - en la parte trasera del modelo. Junto con los estabilizadores se sube y baja un gancho. Esto significa que con los estabilizadores bajados, el brazo puede colocar el contenedor detrás del camión. Pero con los estabilizadores (y el gancho) elevados, el contenedor se volcará para echar su contenido detrás del camión.

Como viene siendo habitual, el set viene con instrucciones para un modelo secundario que se muestra en la parte trasera de la caja: una niveladora, que emplea las cadenas para controlar el ángulo de la hoja, los LA para controlar su altura y el mini LA para el equipo trasero. En el momento de escribir esta review las instrucciones no están disponibles aún, pero mientras que el aspecto general de este modelo es menos limpio debido a la mezcla de colores, el hecho de que se trate de un vehículo completamente distinto que emplea todos los elementos principales del modelo principal, es un gran punto a favor.

Agradecimientos: A LEGO® SYSTEM A/S por la cesión de este set y a LEGO Iberia por la cesión de las imágenes oficiales.

#

