

# Review: 60098 Heavy-Haul Train

Set: HEAVY HAUL TRAIN

Número de set: 60098

Piezas: 984

Contiene: 5 minifigs



Por I Luisgib

Fotos de LEGO® SystemA/S

Un nuevo tren de carga ha llegado a nuestras ciudades. La locomotora es roja, los vagones interesantes y llevan un tipo de carga nuevo y hasta ahora nunca visto... ¡e incluso hay una zona de carga!



El set incluye 5 minifiguras. 3 de ellas son empleados de la compañía ferroviaria. Las otras dos son trabajadores de la construcción y han aparecido en varios sets anteriormente. Los torsos de los trabajadores ferroviarios se han utilizado en el anterior tren de carga. De todas formas, ¡son geniales!

Sí, la locomotora se parece a la amarilla que apareció en un set hace unos años (Set 7939 - Año 2010). A primera vista se puede pensar que es la misma locomotora. Pero aunque tienen un look familiar, la construcción de esta nueva locomotora es bastante distinta a la anterior.



El montaje se inicia con la locomotora. Al contrario del tren de carga del año pasado, que incluía una locomotora azul con un look muy "Americano" (recuerda de alguna manera a la locomotora del Maersk Train), la locomotora del 60098 es muy "Europea". Está genial que LEGO mezcle dos conceptos distintos, ya que así tenemos más diversidad en nuestra compañía ferroviaria.

La locomotora tiene dos cabinas simétricas. Se pueden abrir y colocar una minifigura dentro. Justo detrás de la cabina hay dos ventanas (una a cada lado). Simulan las puertas de entrada a la cabina, con los pasamanos que ayudan a subir a la cabina. Aunque el look es muy realístico, estas "puertas" no son reales y se utilizan únicamente como decoración. Dentro del área cubierta por estas ventanas, se coloca el sensor IR en uno de los lados. En el otro hay algunos ladrillos simulando otro sensor IR, básicamente para mantener la simetría en ambos lados. Para unir ambas cabinas, hay dos Tile, Modified 6 x 16 with Studs on Edges que cubren la caja de baterías. Esta técnica de construcción es distinta en comparación con la locomotora amarilla. En la locomotora antigua, los laterales se construyen con ladrillos, en lugar de utilizar este nuevo método, que te permite tener dos pequeños pasillos en la locomotora, que van de una cabina a la otra. Por este motivo, los diseñadores han añadido dos barandillas para mantener seguros a los empleados de la compañía ferroviaria. El techo está hecho de 2 partes separadas que cubren ambos lados, y está abierto en el centro, para permitir el acceso a la caja de baterías. Como otros trenes, la locomotora está preparada para añadir luces y dar más realismo al modelo.

Como es usual, el tren viene con 3 vagones de carga. Dos de ellos no son especialmente interesantes. Son dos plataformas, una más larga que la otra. La más

larga, que tiene 4 ejes, está acompañada por una excavadora amarilla. Es un complemento interesante porque la excavadora ayuda a recoger los round bricks 1x1 y llevarlos a la zona de carga para cargarlos en la tolva. La plataforma corta viene con un helicóptero. Debido al peso que tiene que cargar, solo necesita 2 ejes. Tengo que admitir que tuve algunos problemas con este vagón en nuestro último evento. Dependiendo del vagón que esté en la zona de la cola del helicóptero, se pueden producir colisiones.



El vagón más interesante para mi es la tolva. Es un vagón marrón con la posibilidad de cargar en la parte superior, y descargar en ambos laterales, donde hay dos portones que se pueden abrir. El color de este vagón es reddish brown y light stone gray, y la apariencia es muy realista. Es el típico vagón del que te gustaría construir 15 o 20 y hacerlos rodar con una doble tracción.



El circuito de vías es el más simple que he visto en un tren de carga de LEGO. Es la segunda vez que no hay desvíos en un set de tren de carga. Sólo hay un óvalo, aunque tiene más vías rectas que el tren de pasajeros. También hay un paso a nivel sin barreras.

La zona de carga tiene una grúa que se puede desplazar en paralelo a la vía. La cabina gira 360 grados y tiene un brazo que se puede mover hacia

delante y hacia atrás, con ciertas limitaciones. Utiliza las mismas piezas que las grúas antiguas de los puertos de los 90'. Todos estos movimientos permiten a la grúa recoger la carga del suelo e ir hasta la tolva para descargarla. Toda esta área de carga está firmemente conectada las vías y es muy jugable.



El set es muy bonito y pueden haber distintas razones para adquirirlo. Para los novatos es un tren precioso, es divertido de construir y permite muchas horas de juego. Para los que ya tienen el set de la locomotora amarilla, los vagones pueden ser una excusa, sobretodo la tolva. Por el precio del set, obtenemos también algunos complementos como la excavadora y la zona de carga, aunque he echado de menos los desvíos que acostumbran a acompañar los trenes de carga.

#

Agradecimientos: Al CEE Team por la cesión del set.