



Review: 42055 Bucket Wheel Excavator

Por Jesús García Martín

Imágenes por Jesús García Martín y LEGO® System A/S

Set: Bucket Wheel Excavator

Número de set: 42055

Piezas: 3929

Precio: 239,99 € / \$279,99

A mis manos cae uno de los mayores sets que LEGO ha hecho. Dentro de la línea TECHNIC es el top en ese aspecto: 3929 piezas, más de mil piezas que su inmediato perseguidor, el Mercedes-Benz Arocs 3245. Los números son siempre fríos, pero nos dan una idea de las dimensiones de este espectacular set.

A nivel personal, aparte de mi devoción por la línea TECHNIC, siento verdadera pasión por todo lo amarillo/negro, es decir, excavadoras y grúas. Sin embargo, este tipo de mega-excavadoras nunca me han llamado mucho la atención. Se salen mucho de la típica excavadora o retroexcavadora. Pero eso no quiere decir que ataque la construcción de este set con la ilusión que produce cualquier mega construcción LEGO. Si encima es TECHNIC, mucho mejor.

Pero empecemos por el principio: ¿qué diablos es una Bucket-Wheel Excavator? Estamos ante los vehículos terrestres más grandes construidos por el ser humano. Se emplean en las minas de superficie. Más concretamente, en explotaciones al descubierto en las que estos grandes vehículos avanzan horizontalmente sobre la cubierta terrestre extrayendo preferentemente carbón y lignito.

En este tipo de vehículos los alemanes se llevan la palma, ya que la Bagger 293 tiene el honor de ser la mayor BWE construida. 96 metros de altura y 225 de largo. La rueda de excavadoras mide más de 20 m y contiene 18 palas, cada una de las cuales puede extraer 15 metros cúbicos de material. Del peso mejor no hablamos: 14.200 toneladas para extraer una

media de 240.000 metros cúbicos de material al día. El modelo LEGO (MK III) tiene unas dimensiones reales de 74x38 m y un peso de 3.200 toneladas, algo más discreto que la Bagger 293.



Ahora que ya sabemos de lo que hablamos, comencemos (como siempre) por la enorme caja (58x48x17 cm).



Sencillamente espectacular. La foto del modelo principal requiere perspectiva para que quepa en la caja. A modo de portfolio se abre mostrando con mayor detalle la magnitud y las funciones motorizadas del set.

La parte trasera de la caja muestra, como ya es habitual, el modelo secundario que se puede construir. Parece una procesadora de mineral, que si bien podría ser un buen set independiente, en este caso se queda muy lejos del modelo principal.

La caja se abre por un lateral, y está repleta de bolsas (numeradas). En concreto más de 50, sin contar las bolsas de pins dentro de algunas de mayor tamaño. Mi estimación del espacio ocupado rondaría el 80% del volumen total de la caja. Eso sí, incluye una caja blanca (llena de bolsas también) para evitar el colapso de la caja principal. Cosas de las dimensiones de este set.

El libro de instrucciones tiene 550 páginas. “No hay más preguntas, señorita...”



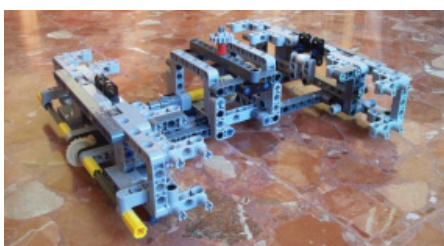
Tras hacer estas fotos de rigor, empiezo a abrir las bolsas numeradas con el 1 con una irrefrenable ansiedad por comenzar el set. Eso sí, empezamos de manera suave, con un camión minero de tamaño ridículo comparado con la excavadora, pero con muchos detalles.

Dirección HOG (Hand of God, controlada desde la parte superior), y mecanismo de volcado del volquete.



Es un camión muy similar al set 42035.

Tras la construcción del camión, empieza de verdad lo bueno con las bolsas numeradas con un “2”: la base de la excavadora. He hecho alguna foto de los pasos intermedios para que se vean algunos engranajes y/o mecanismos, aunque en esta parte de la excavadora no hay mucho que contar, excepto la transmisión desde la parte superior del vehículo (lugar donde se alojará el único motor) hacia los ejes de la base donde irán las orugas.



Llama mucho la atención la cantidad de liftarms empleados para reforzar la estructura. Se nota que estamos ante algo grande y muy pesado. Si hablamos de liftarms, está claro que necesitaremos muchos Technic pins. Nada más y nada menos que 724 (with friction, 2L) y 457 (3L), además de 162 axle pins de 2L y 60+28 de 3L. Todos estos pins para unir, entre otros muchos elementos, 75 liftarms 1x15, 59 de 1x11 y ¡53 de 5x7 open center! Estos liftarms rectangulares proporcionan mucha estabilidad a las diferentes partes de la excavadora. Como vemos, los fríos números nunca mienten.



Siguiendo con la base, se observa que ambas orugas girarán a la vez en el mismo sentido. Lógico para vehículos que únicamente se desplazan de forma horizontal y que no tienen necesidad de girar.

A destacar en esta parte de la construcción la pieza nueva más importante: Technic, Gear Rack 11 x 11 Curved

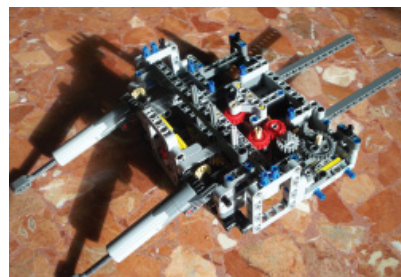


Con cuatro de estas piezas conseguimos hacer una base circular giratoria suficiente para las dimensiones del cuerpo central de la excavadora; es decir, ¡enorme!

Las bolsas numeradas con el “3” contienen las piezas necesarias para las dos orugas que soportarán el enorme peso de la estructura.



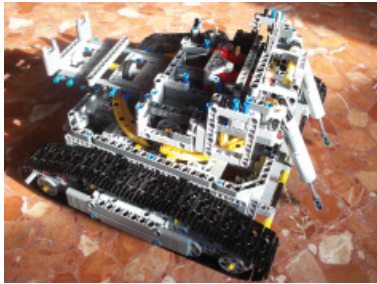
Tras tener ya montada la base principal, comenzamos con las bolsas numeradas con el “4” y el verdadero cuerpo central de la excavadora. De momento hemos dejado un único mecanismo: la transmisión del movimiento a las dos orugas.



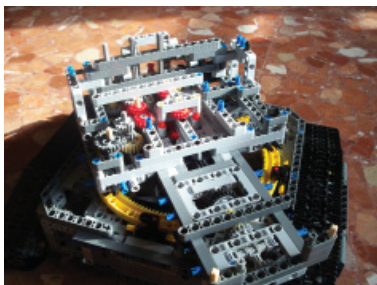
Pero con esta parte de la excavadora ya podemos empezar a observar más engranajes y transmisiones, aparte de los dos actuadores lineales que izarán el pesado brazo de la excavadora. En mi humilde opinión, me parecen del todo insuficientes. Es decir, el brazo se eleva, es cierto, pero

soporta mucho peso; aparte de que el izado es manual. Se podría haber transmitido el movimiento del motor hacia esta parte de la excavadora. Tal vez la poca inclinación que podemos lograr haya hecho desistir a los diseñadores y hayan optado por la solución manual.

Una vez comenzada esta parte central, se une a la base de la excavadora y el set ya va tomando cuerpo.

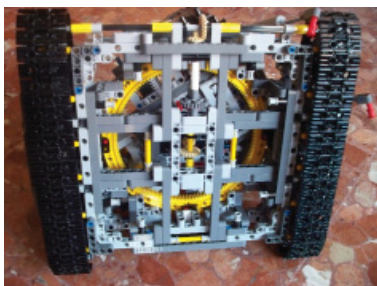


Se pueden observar tres Technic axles que controlarán los tres movimientos motorizados de la excavadora: el giro de la plataforma principal, avance de las orugas y, el más importante, el giro de la rueda de palas excavadoras junto al de las dos cintas transportadoras.



La cinta transportadora inferior gira al mismo tiempo que la del brazo principal y las palas de la rueda. Puede desplazarse a derecha o a izquierda para verter el material en los camiones. Para que no se vea afectado por el movimiento de la estructura se puede bloquear ese giro.

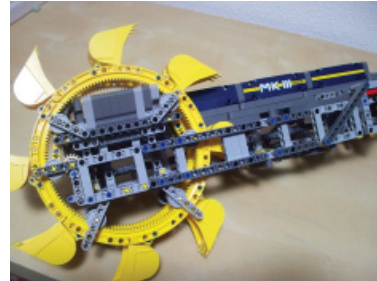
Siempre me gusta tomar imágenes de las "tripas" de los sets desde la parte posterior. En este caso las dimensiones de la base asustan un poco, y se puede ver muy bien la transmisión del giro de las orugas y de la base giratoria.



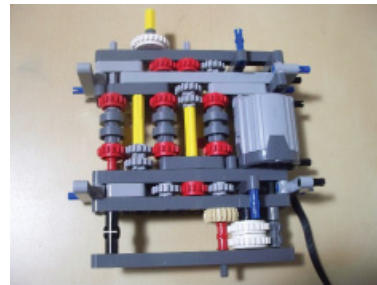
Tenemos pocas bolsas numeradas con el "5". El motivo es porque únicamente construimos la cinta transportadora del material que irá directo al camión minero.



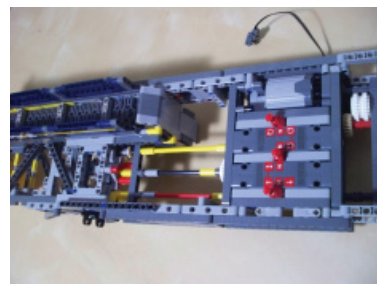
Una tregua antes de emprender la verdadera batalla con la construcción del brazo de la excavadora (bolsas "6" y "7" para los controles). Consta de dos grandes fases o partes; la primera, en la que aparte de la cinta transportadora principal y la rueda de palas excavadoras, construimos la estructura principal del enorme brazo de la excavadora; y la segunda, la parte final del brazo que contiene el único motor (y a mi modo de ver, insuficiente) y la caja de cambios para dirigir el movimiento del motor hacia cualquiera de las tres funciones motorizadas del set.



La parte que controla todos los movimientos es la ya típica "caja de cambios" vista en los modelos TECHNIC más modernos. Si aquí cometes el más mínimo error con las ruedas dentadas conseguirás tener un enorme pisapapeles sin movimiento.



Ubicamos los controles en el brazo y éste en la estructura principal de la excavadora y ya tenemos el set prácticamente montado. Las pegatinas nos indican los posibles movimientos combinando los controles.



Para rematar la faena, las bolsas numeradas con el "8" sirven para embellecer e insertar detalles del exterior del enorme vehículo.



Antes de hacer las valoraciones finales, me gustaría destacar el tema de los colores. Suele ser ya común emplear diferentes colores en las piezas TECHNIC más pequeñas. A veces también en las no tan pequeñas. En este set se continúa esta excelente idea. La búsqueda de una pieza entre casi 4000 puede convertirse en una odisea. La ya tradicional separación de pins negros (2L) y azules (3L) continúa con los axle pins. Azules los de 2L, y negros y grises los de 3L. Los Technic bush son todos rojos, mientras que los bush 1/2 smooth son amarillos.

Sin embargo, lo que particularmente yo nunca había visto es la diferencia cromática entre Technic axles. Sí en el caso de los de longitud impar (3, 5, 7 y 9), que en los últimos años eran de color LBG, manteniendo la típica tonalidad negra los de longitud par (4, 6, 8, 10 y 12) y rojos los más pequeños (2L). Pero en este set se mantienen algunas tendencias, y se introducen otras. Por ejemplo todos los axles 6L y 10L son de color rojo, y los de 5L, 9L y 11L de color amarillo.

En resumidas cuentas, una excelente idea que reduce el tiempo de búsqueda y facilita la construcción.

PIEZAS NUEVAS

Aparte de los Technic Gear Rack 11 x 11 Curved amarillos y de las palas (Technic Digger Bucket 4 x 7), en este set aparecen algunas piezas recién nacidas en esta hornada de sets del 2016. No por la pieza en sí, sino por el color de la pieza. Por ejemplo los Technic Axle 3 with Stop (Reddish Brown), que aparecen en 13 sets del 2016. O los Technic axle 5 y 11 (amarillos).

Por último los Technic Panel Curved 3 x 6 x 3, que aparecen únicamente en este set y en el Mine Loader (42049).

VALORACIONES

¿Qué se puede decir de un set TECHNIC de casi 4000 piezas que encima es una excavadora? Muchas cosas buenas y alguna no tan buena, fruto de mi exigencia y de mi endiablada

imaginación, que siempre quiere más controles, más motores, más movimiento y más piezas.

La construcción es un verdadero reto por las dimensiones del set y el número de piezas. No se hace aburrida en absoluto; es más, cuando se acaba te quedas con las ganas de seguir construyendo algo (me espera algo también grande y naranja...). Aparte de la estética, que es impresionante y espectacular, verla en movimiento es una gozada. Las palas recogen el material (pequeñas piezas que vienen incorporadas en el set), la suben hasta la cinta transportadora del brazo que las depositan en la cinta inferior. Es una especie de "pequeño" GBC en un único set.

Las observaciones no tan buenas van sobre todo hacia el movimiento. Un único motor para un set tan enorme no creo que sea buena idea. A veces cuesta que se pongan en marcha las dos orugas y el giro de la plataforma principal. Y la rueda con las palas y las cintas transportadoras van a trompicones. He tenido mucho cuidado ajustando los ejes y las ruedas dentadas para que no hubiera mucha fricción (llevo construyendo sets TECHNIC desde el año 79), pero en este caso no sé si ha sido error mío en la construcción o que realmente el movimiento es así por tener que pasar por tantos ejes y engranajes. En general los movimientos son muy lentos. Supongo que en la realidad estos enormes vehículos no están diseñados para competir con un F1, pero el movimiento de las orugas es exasperante.

Por último, y como siempre, yo quiero más. ¿Por qué no añadir el kit de infrarrojos para el motor Power Functions? ¿Más motores? ¿Posibilidad de que el izado del brazo sea también controlado por un motor?

Exigencias aparte, es un set imprescindible para cualquier amante de la línea TECHNIC que se lo pueda permitir.

Quiero agradecer a LEGO AFOL Relations & Programs Team por proveer el set para hacer esta review. La opiniones expresadas en esta review son totalmente personales.
#

