

Convirtiendo la Estación de Policía en un módulo compatible con MILS

Por Jetro De Château



En el artículo Módulos de carretera MILS de este número, te mostramos por qué y cómo decidimos convertir nuestra ciudad al estándar MILS. Eso implicó construir módulos viales con diferentes diseños, pero también elevar todos nuestros edificios existentes a la altura requerida para que fueran compatibles con las carreteras MILS.

Para ser honesto, ya había convertido varios de mis edificios modulares en módulos MILS, pero la estación de policía fue el primer edificio modular de LEGO que construí como módulo MILS desde cero.

¿Qué se necesita para construir un módulo sobre una base MILS? La altura requerida para la construcción modular está determinada por la altura del borde adyacente en nuestros módulos de carreteras. Para nosotros, los tiles del pavimento deben colocarse un brick y dos plates sobre la baseplate del módulo. Eso significa que necesitamos una capa adicional de plates, en comparación con un módulo básico de terreno MILS estándar. Por supuesto, esa capa adicional no necesita cubrir toda la superficie del módulo. Coloqué una capa de plates 1x a lo largo de los ladrillos que forman el perímetro del módulo y luego decidí cuántos bricks necesitaba dentro del módulo para soportar los plates que forman la parte superior. Luego agregué un plate de 2x4

a cada uno de los bricks de 2x4. O eso era lo que planeaba hacer. Cuando llegó el momento de construir la base, me había quedado sin plates de 2x4, así que usé una combinación de plates 2x4 y de 2x2 en su lugar. Y como al final nadie termina viendo lo que hay en el interior de un módulo MILS puedes emplear cualquier tamaño y color que tengas a mano y que encajen. Finalmente cubrí el módulo con plates. Elegí usar una mezcla de plates de 16x16 y plates de 8x16. Esto me permitió usar los plates LBG del diorama MILS de mi ciudad para la mayor parte de la base, pero también algo de verde en la parte posterior del edificio.

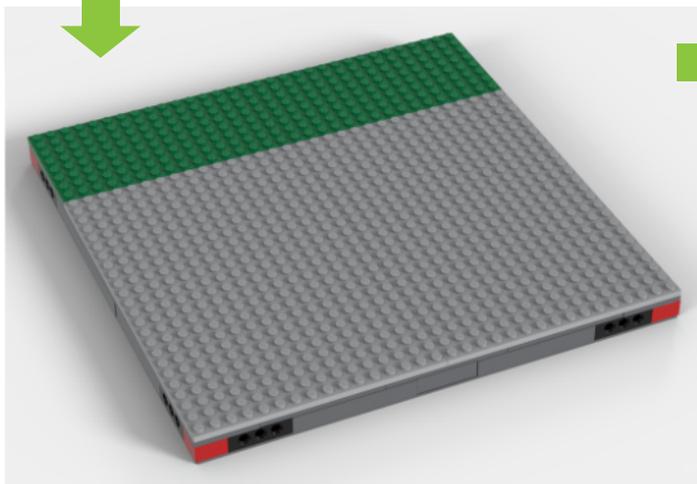
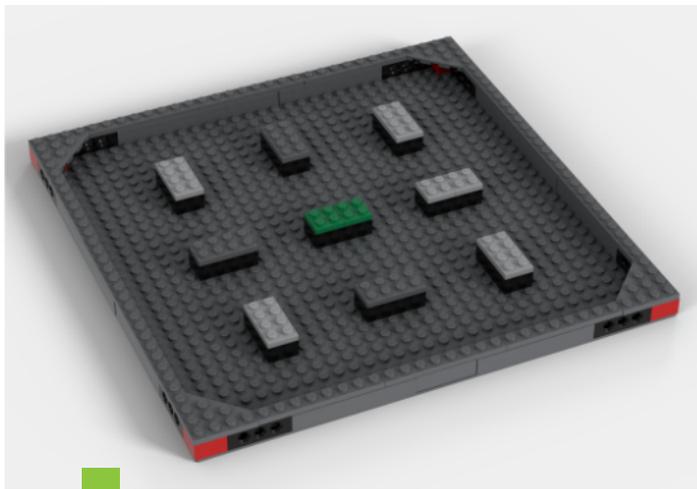
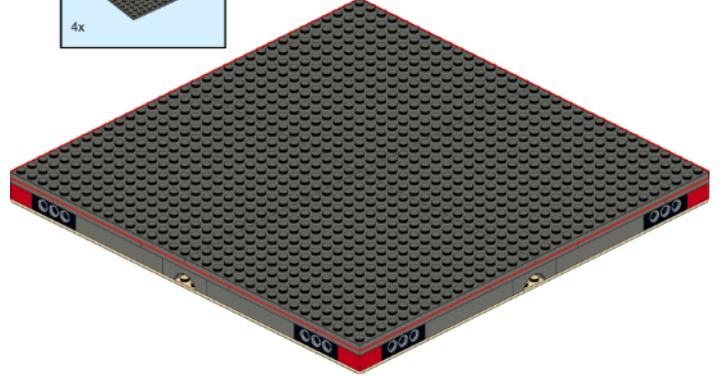
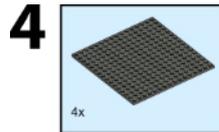
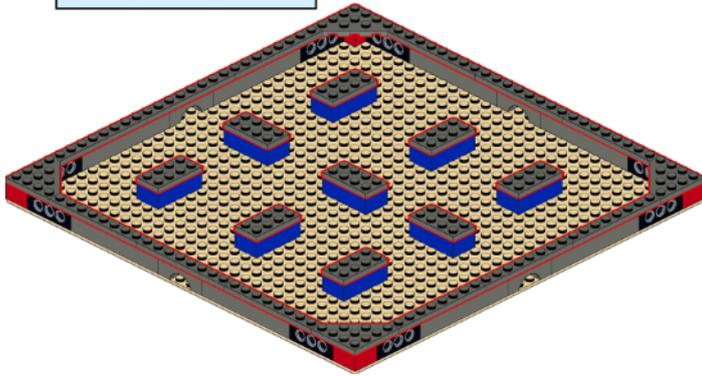
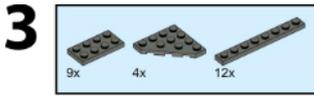
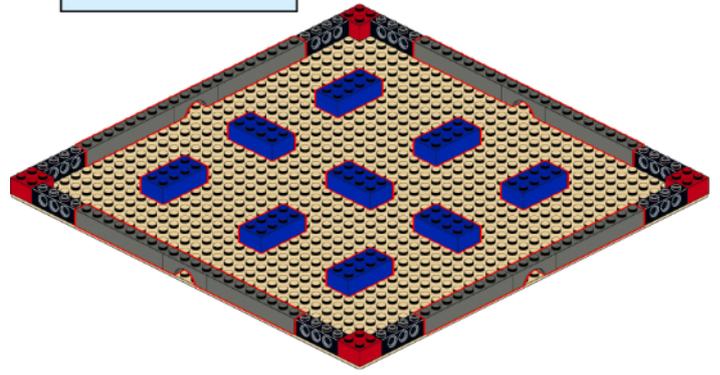
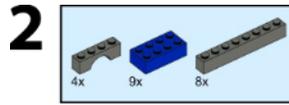
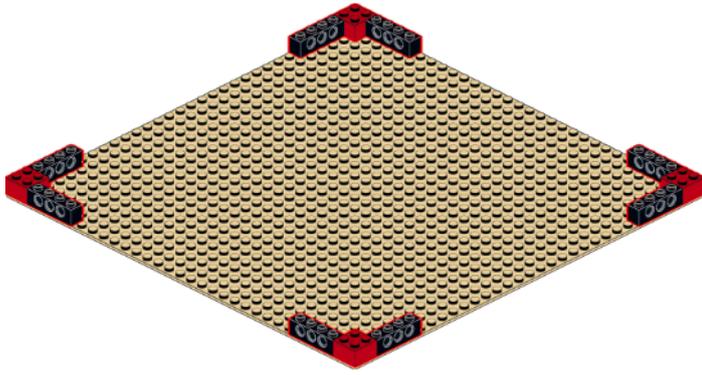
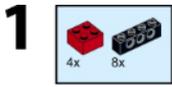
Mi lista de piezas terminó siendo:

- 1 32x32 baseplate, dbg
- 4 1x4 brick, dbg
- 8 1x4 technic brick, black
- 8 1x8 brick, dbg
- 4 2x2 brick, red
- 9 2x4 brick, dbg
- 4 4x4 45° wedge plate, dbg
- 12 1x8 plate, dbg
- 4 2x4 plate, lbg
- 3 2x4 plate, dbg
- 2 2x2 plate, lbg
- 2 2x2 plate, green
- 2 8x16 plate, green
- 2 8x16 plate, lbg
- 2 16x16 plate, lbg

Pero os animo a usar cualquier pieza que tengáis a mano para lograr el resultado deseado.

Existen múltiples ventajas al colocar un edificio modular sobre una base MILS. Una de las primeras cosas que notarás es que la base del edificio es mucho más estable y sólida. Puedes levantarlo por una esquina sin necesidad de preocuparte por la flexión de la baseplate y que algunos de los tiles e incluso bricks se suelten. También he visto algunas de las esquinas de mis edificios modulares en baseplates tradicionales curvarse con el tiempo. Sobre una base MILS, las esquinas se mantienen perfectamente planas. Además, no tengo suficiente espacio para exhibir todos mis edificios modulares, por lo que guardo una buena cantidad de ellos en contenedores de plástico. Ponerlos y, lo que es más importante, sacarlos de esos contenedores es mucho más fácil y seguro cuando el edificio tiene una base MILS. Y esa estabilidad no se limita solo a la planta baja. Precisamente porque la planta baja es mucho más estable, es mucho más fácil quitar y reemplazar los niveles superiores del edificio cuando se quiere disfrutar de las escenas que tienen lugar dentro del edificio.

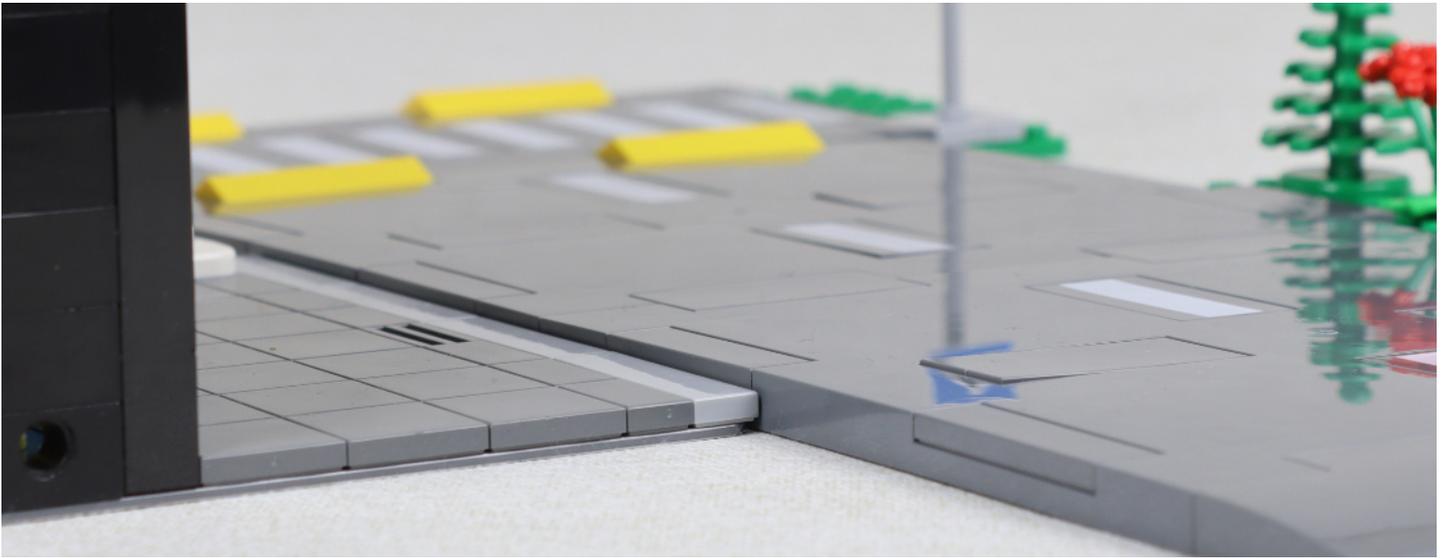
Sin embargo, lo más importante es que me permite usar fácilmente mis edificios modulares con las carreteras MILS que hemos creado para nuestros dioramas. Nuevamente, la solidez de la base hace que mover los módulos para colocarlos



Como puedes ver, los elementos usados en estas instrucciones de muestra no coinciden 1:1 con los elementos que usé en mi base para la estación de policía. Las instrucciones aquí muestran la forma "más sencilla" de crear una base de este tipo, así que utilicé las piezas que tenía a mano cuando construí la base para la estación de policía. También quería que el patio trasero de la comisaría fuera verde para que encajara mejor con algunos de mis otros módulos.

Para obtener información más detallada sobre MILS, visita [visit www.abellon.net/MILS/](http://www.abellon.net/MILS/)





en su lugar sea fácil y sin riesgos, y siempre que tenga una superficie razonablemente plana, todo se alinea perfectamente. Esto significa que se necesita menos tiempo para configurar y menos tiempo para desmontar.

Modulares VS Nuevos baseplates de carretera

Las carreteras modulares se ven mucho más pulidas que los baseplates de carretera que LEGO solía comercializar. Sin embargo, recientemente LEGO introdujo un nuevo tipo de baseplates de carretera más gruesas basadas en un formato de 16 x 16. ¿No sería esa una solución más conveniente para usar junto con los edificios modulares? Es hora de comparar opciones.

Ya había convertido mi estación de policía en un módulo compatible con MILS cuando salieron las nuevas plates de carretera, así que construí un MOC rápido de un edificio modular directamente en una baseplate, la forma en que se vería la

estación de policía si se construyera siguiendo las instrucciones de LEGO. Luego coloqué algunas de las nuevas plates de carretera junto a ese edificio modular para ver cómo quedarían.

Como puedes ver en la imagen, la acera frente al edificio modular (tiles en la parte superior de una baseplate) es ligeramente más bajo que los plates de carretera (la misma altura que un plate y un tile). Esto significa que cuando colocas un plate de carretera junto a un edificio modular estándar, la carretera es un poco más alta que la acera, un aspecto realmente extraño. Por otro lado, los edificios modulares ya tienen una acera y tendrían sentido que la carretera comenzara inmediatamente al lado de ese pavimento, al igual que lo hace con los baseplates de carretera.

Ahora compara cómo se ven las cosas cuando elevas el edificio modular al nivel MILS y colocas un módulo de carretera MILS junto a él. La altura de la carretera termina siendo un plate más bajo que la acera, una situación mucho más realista.

Por otro lado, tanto el edificio modular como el módulo vial incluyen una área de acera, lo que hace que el pavimento sea el doble de ancho de lo previsto originalmente. Para ser justos, esto también sucedía cuando utilizabas los plates de carretera antiguos, pero en ese caso el área de la acera en la carretera era más baja que la correspondiente al edificio. Personalmente no me importa un pavimento más ancho. Muchos pueblos y ciudades están creando más espacio para los peatones, por lo que un pavimento más ancho es una representación acertada. Además, puedes utilizar este espacio adicional para otros fines. En la imagen del edificio modular al lado del módulo vial MILS se puede ver que el área que corresponde al pavimento del módulo vial se ha utilizado como área verde, una bonita forma de separar a los peatones del tráfico motorizado. Puedes encontrar más ideas para este espacio adicional en nuestra presentación de los módulos de carreteras en este número.

